



İSDEMİR LİMANI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 24.03.2025

Önder ÇAĞLAYAN

Liman MÜDÜRÜ

(İmza)

İÇİNDEKİLER

SUNUŞ.....	1
REHBERİN AMACI	1
REHBERİN KAPSAMI.....	1
YASAL ÇERÇEVE	1
REVİZYON SAYFASI.....	2
1. GİRİŞ	3
1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler.....	3
1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil / Tahliye ile Elleçleme ve Depolama	7
2. SORUMLULUKLAR.....	12
2.1. Genel Sorumluluklar	12
2.2. Yük İlgilisinin Sorumlulukları	12
2.3. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	13
2.4. Gemi Kaptanının Sorumlulukları.....	19
3. KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİNCE UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER 20	
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLANDIRILMASI, TAŞINMASI, TAHMİL / TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	21
4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	21
4.2. Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları	22
4.3. Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	22
4.4. Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	22
4.5. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları.....	22
4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri 22	
4.7. Tehlikeli Yük Belgeleri.....	23

5. KİYİ TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	23
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	23
6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/ Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Usuller:	23
6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim KoşullarınaGöre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Usuller:	30
6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilenİşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Usuller:	31
7. DÖKÜMANTASYON , KONTROL VE KAYIT	31
7.1. Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğuile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler	31
7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri.....	31
7.3. Tesise Giren Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri	32
7.4. Kara Yolundan Limana Varmadan Önce:	32
7.5. Gemi ile Limana Varmadan Önce:	32
7.6. Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Hazırlanması, Bulundurulması ve Kullanımı	32
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA veMÜDAHALE	33
8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere veTehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Usulleri.....	33
8.2. Acil durum müdahale planları her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır. Acil durum müdahale planı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:	33
8.3. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	33
8.4. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Huhususlar)	34

8.5.	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gerekli bildirimler	35
8.6.	Kaza ve Olayların Bildirimi Usulü Dağıtım:	35
8.7.	Amaç:	35
8.8.	Kapsam:	35
8.9.	Referans:	35
8.10.	Tanımlar:	35
8.11.	SORUMLULUKLAR:	36
8.12.	UYGULAMA:	37
8.13.	Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi	38
8.14.	Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	39
8.15.	Bölgenin Meteorolojik ve Oşinografik Özellikleri	41
8.16.	Ekip ve Ekipman	45
8.17.	Acil Durum İletişim Detayları	45
8.18.	Acil Durum Raporlanması	46
8.19.	Acil Durum Alarmı Verilmesi ve Operasyonun Kontrolü	46
8.20.	Gemi Hareketlerinin Kontrolü	47
8.21.	Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Usuller	49
8.22.	Tehlikeli Yük Sızıntısı Olan Elleçlenmesi Konusunda Çevre Biriminin Rolü:	50
8.23.	Çevre Kirliliği Durumunda İzlenecek Genel Süreçler ve Hükümler Aşağıdaki Gibidir: 50	
8.24.	Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları	51
8.25.	Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	51
8.26.	Acil durum malzemeleri:	52
8.27.	Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Usuller	52

8.28.	Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum Lambaları ve Cam Kırma Üniteleri:	52
8.29.	Diğer acil durum malzemeleri:.....	52
8.30.	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli Önlemler	53
8.31.	Diğer Risk Kontrol EkipmanlarıDeniz Yangınları ile Mücadele.....	53
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	53
9.1.	İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri.....	53
9.2.	Sembolik Emniyet İşaretleri.....	54
9.3.	İş İzni:	54
9.4.	Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına YönelikUsuller	55
9.5.	Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri.....	55
10.	DİĞER HUSUSLAR	56
10.1.	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi’nin Geçerliliği	56
10.2.	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Sahibi Olma Zorunluluğu	56
10.3.	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler.....	56
10.4.	Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman Veya Kıyı Tesisi Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar, Karadan Ve Denizden Gelecek Tehlikelere, Tehditlere Ve Saldırılarına İlişkin Alınacak Tedbirler)	58
10.5.	Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb. Hususlar)	58
10.6.	Limanda Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Soğuk ve Sıcak Çalışma Üsülleri:.....	58
10.7.	Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Diğer Hususlar.....	59
10.8.	Liman Başkanlığının İznine Tabi Diğer Hususlar	59

EK-162

EK-263

EK-364

EK-465

EK-566

EK-667

EK-768

EK-869

EK-970

EK-1071

EK-1172

EK-1273

EK-1374

EK-1476

EK-1578

EK-1679

EK-1781

SUNUŞ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” 14 Kasım 2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmelik kapsamında 20 Nisan 2022 tarihinde yayınlanan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı (E-63137251-010.07.01-281879) gereği liman ve kıyı tesislerine “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” hazırlanması yükümlülüğü getirilmiştir. Düzenlenen mevzuat çerçevesinde İSDEMİR Limanı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi hazırlanmıştır.

REHBERİN AMACI

İSDEMİR Limanı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi’nin amacı; Tehlikeli Yüklerin emniyetli bir şekilde elleçlenmesi için belirlenen usul ve esasların ana hatlarını ortaya koymak, kıyı tesisinde meydana gelecek acil durumlarda can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması amacıyla alınacak tedbirlerin ana hatlarının açıklanmasını sağlamaktır.

REHBERİN KAPSAMI

Bu rehber Tehlikeli Yük İlgililerini, Limana tehlikeli yükleri getiren Gemi Kaptanlarını ve Kıyı Tesisini işletmecisini (İskenderun Demir ve Çelik A.Ş. Limanı) kapsar.

YASAL ÇERÇEVE

Bu rehber Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanan; “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” ve “20 Nisan 2022 tarihinde yayınlanan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı (E-63137251-010.07.01-281879)” çerçevesinde hazırlanmıştır.

“Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” ile ilgili ilave talimatlar İdare tarafından yayımlandığında veya İSDEMİR Kıyı tesisinde teknik ve kapsamlı idari değişiklikler olduğunda İSDEMİR’in hazırlamış olduğu Tehlikeli Yük Rehberi revize edilecektir.

İş bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi (TYER) içerisinde belirtilen hususların gemi kaptanları ve yük ilgilileri tarafından değişen ulusal ve uluslararası hükümlerine göre takibinin yapılması zorunludur. Bu rehber sadece yol gösterici olarak hazırlanmış olup ilgili tarafların işbu TYER içinde belirtilmese dahi gerekli önleyici tedbir / önlemleri almaları yasal sorumluluklarıdır. İskenderun Demir ve Çelik A.Ş. herhangi bir ek bildirime gerek olmadan bu rehberde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Rehberin güncel hali Liman kayıtlarındadır. İnternet üzerinde sadece BİLGİ amaçlı nüshası bulunmaktadır.

Bu rehber ve içeriği hiçbir zaman ulusal ve uluslararası mevzuatın gerekliliklerine aykırılık teşkil edemez ve ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde tarafların sorumluluklarını kaldırmaz. Bu rehber ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir.

REVİZYON SAYFASI

SıraNo	RevizyonNo	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	Tesis bilgi formu güncellendi.	24.03.2025	Osman Erik	
2	01	Tehlikeli Yük Görevli Listeleri Güncellendi.	24.03.2025	Osman Erik	
3	01	Ek-12 Güncellendi.	24.3.2025	Osman Erik	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
14					
15					
16					
17					

1. GİRİŞ

1.1.Tesise Ait Genel Bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi Adı / Unvanı	İskenderun Demir ve Çelik A.Ş.		
2	Tesis İşletmecisininİletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-Posta ve	İskenderun Demir ve Çelik A.Ş. 31319 Payas / Hatay Tel: 326 758 30 80 – Faks: 326 755 3759 isdemirlimani@isdemir.com.tr		
3	Tesisin Adı	İskenderun Demir ve Çelik A.Ş. Limanı		
4	Tesisin Bulunduğu İl	HATAY		
5	Tesisin İletişim Bilgileri (Adres, Telefon, Faks, E-Posta ve Web	İskenderun Demir ve Çelik A.Ş. 31319 Payas / Hatay Tel: 326 758 30 80 – Faks: 326 755 3759 isdemirlimani@isdemir.com.tr www.isdemir.com.tr		
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Akdeniz Bölgesi		
7	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı veİletişim Detayları	İskenderun Bölge Liman Başkanlığı Adres: Çay Mah. 5 Temmuz Cad., İskenderun Telefon: +90 326 613 27 40 - 614 11 92 Faks: 326 614 02 26		
8	Tesisin Bağlı OlduğuBelediye Başkanlığı ve İletişim Detayları	Payas Belediyesi Telefon : (0326) 755 78 00 - 755 10 11 Belgegeçer : (0326) 755 78 08 E-Posta :		
9	Tesisin BulunduğuSerbest Bölge veyaOrganize Sanayi Bölgesinin Adı	Tesis Serbest Bölgede Değil		
10	Kıyı Tesisi İşletmeİzni/Geçici İşletmeİzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	24.10.2025		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü	Kendi Yüğü ve İlave 3.şahıs (X)	Kendi Yüğü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis SorumlusununAdı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Önder Çağlayan 0532 663 90 29 ocaglayan@isdemir.com.tr		

13	Tesisin Tehlikeli Yük Operasyonları Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Önder Çağlayan 0532 663 90 29 ocaglayan@isdemir.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, Faks, E-Posta)	Orkun DÖKENER (Koordinasyon sorumlu TMGD) 0533 357 80 55 orkund@sttmgd.com Mehmet GÜR 0507 246 1817 mehmetg@sttmgd.com
15	Tesisin Deniz Koordinatları	36° 43' 30'' N - 36° 11' 06'' E
16	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Yük Cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, GrainKod, TDC Kod Kapsamındaki Yükler ile Asfalt/Bitüm ve Hurda Yükleri)	-IBC Kod -IMSBC Kod -Hurda Yükler
17	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Yükler (16.Maddedeki Yük Cinslerinden IMDG Kod Dışındaki Yükler Ayrı Ayrı Yazılacaktır. İlave Yük Talebi Ek-1 Formu ile Bağlı Liman Başkanlığına İletilecektir. Uygun Bulduğunda TYER'e Eklenecektir)	-IBC Kod Kapsamında - KATRAN (UN 1999 - Tars, Liquid) -IBC Kod Kapsamında - BENZOL (UN 1114 - Crude BenzeneFlammable Liquid) -IMSBC Kod Kapsamında - DEMİR (III) METAL KIRPINTILARI, HURDALARI (UN - 2793 Ferrous Metal Borings, Cuttings) -IMSBC Kod Kapsamında – Ferrosilikon (UN 1408 Ferrosilicon) -IMSBC Kod Kapsamında – Kömür (MHB Grup A ve B)
18	IMDG Koda Tabi, Elleçlenen Yükler İçin Sınıflar	IMDG Kod'a göre yükleme yapılmamaktadır.
19	IMSBC Koda Tabi, Elleçlenen Yükler İçin Karakteristik Tablosundaki Gruplar	-IMSBC Kod Kapsamında - DEMİR (III) METAL KIRPINTILARI, HURDALARI (UN - 2793 Ferrous Metal Borings, Cuttings) (Grup B ve A) -IMSBC Kod Kapsamında – Ferrosilikon (UN 1408 Ferrosilicon) (Grup B) -IMSBC Kod Kapsamında – Kömür (MHB Grup A ve B)
20	Tesise Yanaşabilecek Gemi Cinsleri	Genel Kargo, Dökme Katı, Kimyasal Tanker, Petrol Ürün Tankeri

21	Tesisin Anayola Mesafesi (Kilometre)	4 km	
22	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (Kilometre) veya Demir Yolu Bağlantısı (Var/Yok)	Ulusal Demiryoluna Doğrudan Bağlı	
23	En Yakın Havaalanının Adı ve Tesis Olan Mesafesi (Kilometre)	Çukurova Uluslararası Havalimanı 150 km – Hatay Havalimanı 80 km	
24	Tesisin Yük Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	17.500.000 ton/yıl	
25	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	Yapılıyor	
26	Hudut Kapısı Var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
27	Gümrüklü Saha Var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
28	Yük Elleçleme Donanımları ve Kapasiteleri	Liman Vinçleri, Boru Sistemi, Konveyör Sistemi	
29	Depolama Tank Kapasitesi (mt)	35.000 m3 (Katran Tankı), 60 m3 (Benzol Tankı)	
30	Açık Depolama Alanı (m²)	786.896 m2	
31	Yarı Kapalı Depolama Alanı (m²)	Yok	
32	Kapalı Depolama Alanı (m²)	4.186 m2	
33	Belirlenen Fümigasyon ve/veya Gazdan Arındırma Alanı (m²)	Fümigasyon Yapılmıyor.	
34	Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri Saylayıcısının Adı, Unvanı, İletişim Detayları	İskenderun Demir ve Çelik A.Ş. 31319 Payas / Hatay Tel: 326 758 30 80 – Faks: 326 755 37 59 isdemirlimani@isdemir.com.tr www.isdemir.com.tr	
35	Güvenlik Planı Oluşturulmuş Mu? (Evet/Hayır)	Evet	
36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu Bölüm Tesisin Kabul Ettiği Atıklara Göre Ayrı Ayrı Düzenlenecektir.)	Atık Türü	Kapasite (m³)
		Kirli Balast Slop	0
		Atık Yağ Sılaç	40
		Sintine Suyu	10

			Zehirli Sıvı MaddePis Su Çöp	60 100 10 2500 24		
37	Rıhtım/İskele vb. Alanların Özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su Derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (Dwt-Gt/Metre)
	1 no.lu rıhtım	500	-	19,20	19	200.000 DWT
	2 no.lu iskele	240	-	12,50	12	50.000 DWT
	3 no.lu iskele	260	-	14,00	13	62.000 DWT
	4 no.lu rıhtım	220	-	13,70	13,5	50.000 DWT
	5 no.lu iskele	200	-	13,20	13	50.000 DWT
	6 no.lu dolfen	106	-	14,00	13,80	25.000 DWT
	Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)		Sayısı (adet)	Uzunluğu (Metre)		Çapı (İnç)
	Dolfen rıhtımı üzeri Benzol boru hattı		1	90		6
Dolfen rıhtımı deniz dibi boru hattı (Benzol)		1	110		6	
Dolfen rıhtımı üzeri Katran boru hattı		1	90		6	

1.2.Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil / Tahliye ile Elleçleme ve Depolama

Tesisteki Tüm Tehlikeli Yükler IBC Kod ve IMSBC Kod'a göre elleçlenmektedir. Liman sorumluluk sahasından doğrudan ulusal karayolu bağlantısı yoktur. ADR'ye tabii olan yükler fabrika tarafından alınmış olan TMFB kapsamında işleme tabii tutulmaktadır. MARPOL EK-1, IMDG Kod, IGCKod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile atık, yük atığı ve proje yüklere ilişkin elleçleme bulunmamaktadır.

1.2.1.Sıvı Tehlikeli Yükler ve Alınacak Tedbirler (IBC Kod):

- Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin (Katran UN 1999) Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı,
- Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin (Benzol UN 1114) Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı,
- Sıcak Çalışma Talimatı,
- Tehlikeli Yükler ile İlgili Yaralanmalarda MFAG' i Kullanma Talimatı,
- Tehlikeli Yükler ile İlgili Acil Durumlarda EmS' i Kullanma Talimatı
- Yukarıda belirtilen usul ve talimatlar kapsamında IBC Kod'a göre iş ve işlemler gerçekleştirilmektedir.

Katran (UN 1999 - Tars, Liquid) için alınacak tedbirler:

Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin (Katran UN 1999) Emniyetli Elleçlenmesi Talimatına göre ayrıntılandırılmış şekilde proses işletilmektedir. Aşağıda önemli kısımlar maddelendirilmiştir:

- 1) Tutuşturma kaynaklarından uzak tutulacak,
- 2) Hasarlı veya sızdıran depolama tankları ve boru hatları hiçbir şekilde kullanılmayacak ve süratle bakımları yapılacaktır,
- 3) Depolama tankları ve boru hatları kaza ile oluşabilecek hasar veya ısınmadan korunacak,
- 4) Kısa devreler, topraklama sızıntıları ve kıvılcımlardan gelen tehlikeleri önlemek üzere aydınlatma, güç kabloları ve bağlantıları iyi durumda tutulacak, emniyetsiz görülen kablo ve teçhizatın bağlantıları ayrılacaktır,
- 5) Tanklarda hava ile patlayıcı karışımlar oluşturarak açığa çıkan yanıcı buharların ateş alması ve alev topuna dönüşmesini önlemek üzere yeterli havalandırma sağlanacaktır,
- 6) Çalışma mahalleri iyice havalandırılacaktır, buharları solumaktan kaçınılacaktır, tesiste hava kirliliğinin kabul edilebilir düzeyin üstüne çıkması durumunda onaylanmış solunum cihazları kullanılacaktır, ürünün cilt ve gözlerle temasından sakınılacaktır,
- 7) Kirlenmiş giysiler ve ayakkabılar bertaraf edilecek, statik elektrik boşalımlarına karşı önlem alınacaktır,
- 8) Parlayıcı / yanıcı – oksitleyici özellikleri nedeni ile sıcaklık ve alevlerden uzak tutulacaktır, ısı üreten yerlerin yakınında depolama yapılmayacaktır, yüksek sıcaklığa maruz bırakılmayacaktır, fiziksel hasar veya sürtünmeden korunacaktır, serin ve iyi havalandırılmış depolar kullanılacaktır, kimyasal özelliklerine göre tasarlanarak imal edilmiş tanklarda depolanacaktır, boş tanklarda bir miktar ürünlenebileceği dikkate alınarak ikaz levhaları sökülmecektir,

9) Yükleme sırasında Dolfen Rıhtımına araç girişi yapılmayacaktır.

Benzol (UN 1114 - Crude Benzene Flammable Liquid) için alınacak tedbirler:

Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin (Benzol UN 1114) Emniyetli Elleçlenmesi Talimatına göre ayrıntılandırılmış şekilde proses işletilmektedir. Aşağıda önemli kısımlar maddelendirilmiştir:

1. Yükleme başlamadan önce, yükleme sırasında ve sonrasında mobil gaz dedektörü ile rıhtım üzerinde kontrol ölçümü yapılacak,
2. Hasarlı veya sızdıran depo ve boru hatları hiçbir şekilde kullanılmayacak ve süratle bakımları yapılacak,
3. Tanklar ve boru hatları kaza ile oluşabilecek hasar veya ısınmadan korunacak,
4. Tehlikeli alanlarda sigara içme yasağı uygulanacak ve açıkça görülebilen ‘SİĞARA İÇİLMEZ’ uyarı işaretleri asılacak,
5. Kısa devreler, topraklama sızıntıları ve kıvılcımlardan gelen tehlikeleri önlemek üzere aydınlatma ve güç kabloları ve bağlantıları iyi durumda tutulacak, emniyetsiz görülen kablo ve teçhizatın bağlantıları ayrılacak,
6. Tanklarda hava ile patlayıcı karışımlar oluşturarak açığa çıkan yanıcı buharların ateş alması ve alev topuna dönüşmesini önlemek üzere yeterli havalandırma sağlanacak,
7. Aşırı yanıcı ve zehirli özelliği nedeni ile kişisel korunma tedbirleri ön planda tutulacak, onaylı soluma cihazları kullanılacak,
8. Isınma, kıvılcım, açık tutuşturucu ve ateşleme kaynaklarından uzak tutulacak,
9. Basınç uygulama, kesme, ısıtma, eritme ve ateşleme kaynaklarından uzak tutulacak,
10. Ilık, kuru ve iyi havalandırılmış tanklarda depolama yapılacak, doğrudan güneş ışığına maruz depolamalar tercih edilmeyecek,
11. Deriyle temasından kaçınılacak, yemek, içmek, sigara ve tuvalet kullanımından önce eller yıkanacak, depolama sahasında yemek, içmek, sigara içmek yasaklanacak, kirli elbiseler bertaraf edilecek,

1.2.2.IMSBC Kod’ a göre Tehlikeli Yükler ve Alınacak Tedbirler:

- Tehlikeli Katı Dökme Yükün Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı,
- Tehlikeli Katı Dökme Yükün (Ferrosilikon UN 1408) Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı,
- Hurda Yüklerinin Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı,
- Radyasyon Ölçüm Talimatı,
- Radyasyon Tespit ve Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesi Talimatı,
- Sıcak Çalışma Talimatı,
- Tehlikeli Yükler ile İlgili Yaralanmalarda MFAG’ i Kullanma Talimatı,
- Tehlikeli Yükler ile İlgili Acil Durumlarda EmS’ i Kullanma Talimatı
- Yukarıda belirtilen Usul ve talimatlar kapsamında IMSBC Kod’a göre iş ve işlemler gerçekleştirilmektedir.

Genel Usuller:

IMSBC Kod kapsamında liman tesisinde elleçlenmekte olan yükler ile ilgili genel usuller ve dikkat edilecek hususlar aşağıda detaylı şekilde paylaşılmaktadır.

Tehlikeli Tozların Emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

ii. Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği:

Tehlikeli katı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakledildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır.

Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş usullerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

iii. Patlayıcı Toz Emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakledildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır.

Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlandırılması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

iv. Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su ile Tepkimeye Giren Maddeler:

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

v. Oksitleyici Maddeler:

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemelerle kontaminasyona engel olacak şekilde nakledilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

vi. Uygunsuz Malzemeler:

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

b. DEMİR (III) METAL KIRPINTILARI, HURDALARI (UN - 2793 Ferrous Metal Borings, Cuttings) İçin Alınacak Tedbirler :

- Hurda Yüklerinin Emniyetli Elleçlenmesi Talimatı,
- Radyasyon Ölçüm Talimatı,
- Radyasyon Tespit ve Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesi Talimatına göre ayrıntılandırılmış şekilde proses işletilmektedir.

Aşağıda önemli kısımlar maddelendirilmiştir:

- a) Gemi dengesini bozabilecek tek taraflı boşaltmalardan kaçınılacak,
- b) Boşaltma yapılmadan önce ambarlar yangın, kendi kendine tutuşma, sızıntı vb. acil durumlar için kontrol edilecek,
- c) Tehlikeli kargonun sızma ve dağılmasını önlemek için gerekli tedbirler alınacak,
- d) Tehlikeli kargonun yüklendiği ambarlar içinden geçen sintine boruları ve diğer yaşam destek borularının iyi durumda bulunması gemi kaptanı tarafından sağlanacak,
- e) Yükleme/ boşaltma sırasında havalandırma sistemi kapatılacak, kirli hava seviyesini minimumda tutmak için ayrıca tedbir alınacak, yaşam mahallerine kirli hava sızmasının önüne geçilecek,
- f) Metal tozlarının çalışan donanımlar, seyir yardımcıları ve diğer hareketli parçaların çalışmasını menfi yönde etkilemesini önlemek için gerekli tedbirler alınacak,
- g) Bunkere aktarım sırasında yere düşen malzemeler her vardiya sonunda toplanacak, bunker altları gelen vardiyaya temiz teslim edilecek.
- h) Diğer detaylı yükleme, boşaltma ve depolama faaliyetleri IMSBC kod gereklilikleri çerçevesinde yürütülecektir.

c. FERROSİLİKON (UN 1408 Ferrosilicon) İçin Alınacak Tedbirler:

Tehlikeli Katı Dökme Yükün (Ferrosilikon UN 1408) Emniyetli Elleçlenmesi Talimatına göre ayrıntılandırılmış şekilde proses işletilmektedir.

Aşağıda önemli kısımlar maddelendirilmiştir:

- a) Malzemenin ıslanmasından veya nemlenmesinden kaçınılacak,

- b) Ambar kapakları açıldıktan sonra ve personellerin her ambara girişinden önce PH3 tespiti yapan gaz dedektörü ile kontrol yapılacak phosphine veya arsine gazı tespit edilir ise gemi terk edilecek ve gemi kaptanına gaz tespit edildiği bildirilecek,
- c) Tahliye başlamadan önce kepçeden dökülen malzemenin denize düşmesini engellemek için rampalar gemi bordasına yaslanacak,
- d) Gemi dengesini bozabilecek tek taraflı boşaltmalardan kaçınılacak,
- e) Ambara inmeden önce merdiven ve ambar içi aydınlatma kontrol edilecek,
- f) Bunkere aktarım sırasında yere düşen malzemeler her vardiya sonunda toplanacak, bunker altları gelen vardiyaya temiz teslim edilecek.
- g) Diğer detaylı yükleme, boşaltma ve depolama faaliyetleri IMSBC kod gereklilikleri çerçevesinde yürütülecektir.

d. KÖMÜR (bitümlü, antrasit vd.) İçin Alınacak Tedbirler:

- a) Amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.
- b) Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. 5-16 % arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcımlar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.
- c) Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce 12-75 % aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.
- d) Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- e) Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce 4-75% arası karışımları yanıcıdır.
- f) Diğer detaylı yükleme, boşaltma ve depolama faaliyetleri IMSBC kod gereklilikleri çerçevesinde yürütülecektir.

2. SORUMLULUKLAR

2.1.Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

1. Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
2. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
3. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2.Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- (1) Tehlikeli yüklerle ilgili Tehlikeli Yük Taşıma Dokümanı gibi tüm zorunlu bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresince yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- (2) Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını ve elleçlemelerde IMSBC ve IBC Kod a belirtilen kriterlere göre yük belgelerinin gemiye teslim edilmesini sağlar.
- (3) Tehlikeli yüklerin IBC KOD, IMSBC, BLU KOD ve ISGOTT'a göre kurallara uygun tankerlere ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.
- (4) Sorumlu olduğu tüm ilgili personelin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini ve eğitim kayıtlarının tutulmasını sağlar.
- (5) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar. Bu kapsamda kurallara uygun olmayan sızıntı veya ürün kaybı olan veya ürün kaybı riski olan Tehlikeli Yüklerin kurtarma ambalajlarına alınarak emniyete alınmış ayrı bir sahaya depolanması, kayıtlarının tutulmasını sağlar. Şayet bir sızıntı/döküntü yaşanır ve kıyı tesisi deniz alanında veya iskeleden denize sızma şeklinde ise döküntünün sözleşmeli acil müdahale şirketi tarafından toplanması için işletme yetkilisine ivedilikle bilgi verir.
- (6) Acil durum veya kaza durumlarında dökülen/sızan veya patlamaya neden olan Tehlikeli Yüklerinin sınıfı, oluşturduğu tehlikeli riskleri, dökülen/sızan miktarı ve sınıfına bağlı olarak alınması gerekli söndürme/toplama ve bertaraf yöntemleri konusunda işletme yönetimine/TMGD'ye gerekli bilgi ve desteği sağlar.
- (7) Tehlikeli yük ile ilgili oluşan kazaları işletme yönetimine/TMGD'ye bildirir.
- (8) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli iş birliğini sağlar.

2.3.Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

- (1) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri İskenderun Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- (2) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- (3) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- (4) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisinden tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- (5) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisinden paylaşarak yüklemeveya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinden bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- (6) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- (7) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhaladığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinden bilgileri içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- (8) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- (9) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- (10) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- (11) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- (12) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- (13) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- (14) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- (15) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- (16) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

- (17)Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf
- (18)Ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için idareye başvurur.
- (19)Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- (20)Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- (21)Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- (22)Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

İsdemir Limanının’ da Yapılan Tehlikeli Yük Operasyonlarından Sorumlu Personel Listesi ve Görev Tanımları Aşağıdaki Gibidir:

TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİNDEN SORUMLU PERSONEL LİSTESİ			
ADI SOYADI	GÖREVİ	MOBİL HAT	SABİT HAT
CEBRAİL AKKAYA	Liman Operasyon Yöneticisi	(533) 691-6430	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonları ile ilgili operasyonların Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi, sırasıyla ilgili tüm ulusal ve uluslararası Yönetmelik ve Kodlara göre planlar, koordinasyonu sağlar ve yönetir.		
HASAN ARSLAN	Operasyon Sorumlusu	(539) 551-2472	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
HÜSEYİN GÖR	Operatör Sorumlusu	(539) 551-2472	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
AYDIN FATİH KAHVECİ	Operasyon Sorumlusu	(539) 551-2472	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
AHMET TOLGA RAY	Operasyon Sorumlusu	(539) 551-2472	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
İBRAHİM GÖK	Operasyon Memuru	(539) 551-2472	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
ÜMİT KARADAŞ	Operasyon Memuru	(539) 551-2472	4080 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
MEHMET KURT	Operasyon Memuru	(539) 551-2473	4081 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		

TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİNDEN SORUMLU PERSONEL LİSTESİ			
ADI SOYADI	GÖREVİ	MOBİL HAT	SABİT HAT
İBRAHİM TETİK	Operasyon Memuru	(539) 551-2474	4082 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmamasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
HİLAL YARIZ	Operasyon Memuru	(539) 551-2475	4083 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmamasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
MEHMET GÖKAL	Operasyon Memuru	(539) 551-2476	4084 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmamasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
MUSTAFA YILKIRAN	Operasyon Memuru	(539) 551-2477	4085 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmamasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
ONUR GÜLER	Operasyon Memuru	(539) 551-2478	4086 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmamasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
ŞÜKRÜ GÜLTEKİN	Operasyon Memuru	(539) 551-2479	4087 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmamasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
DURSUN ÖZİL	Operasyon Memuru	(539) 551-2480	4088 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmamasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		
ŞAKİR BEBEK	Operasyon Memuru	(539) 551-2481	4089 - 4680
	Tehlikeli katı dökme operasyonlarından önce uygun ekipmanların hazırlığını sağlar. Gemilerden tahliye edilen veya gemilere yüklenen malzemelerin kirlilik kaynağı oluşturmamasını engellemek adına gerekli önlemleri alır. Gemi ambarı ve kapalı mahallerde işçilerin çalışmaya başlaması öncesinde mobil gaz dedektörü ile atmosfer kontrolü yapar. Acil durumlarda ADP.0003 Liman Acil Durum Planına göre hareket eder.		

KONTAMİNE OLMUŞ RADYOAKTİF MADDELERİN ELLEÇLENMESİNDEN SORUMLU KİŞİLER				
SİCİL NO	ADI SOYADI	GÖREVİ	MOBİL HAT	SABİT HAT
200533	MEHMET TUĞGUM	Baş Mühendis	(543) 845-9629	4010
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
205973	BURAK YALÇIN	Mühendis	(536) 741-5460	5064
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
206312	MEVLÜT SAYICI	Vardiya Amiri	(533) 035-4172	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
202269	RECEP BAĞLAR	İşçi	(505) 247-5798	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
202307	BÜLENT ÇEZİK	İşçi	(537) 294-0327	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
202309	SALİH ALTAY	İşçi	(542) 229-0077	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
202347	HASAN DEMİR	İşçi	(533) 475-1946	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
204058	FATİH ULUS	İşçi	(543) 626-2614	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		
207780	ÖMER FARUK ALAN	İşçi	(535) 696-4050	4210
		Radyoaktif malzeme tespit edildiği durumda Liman' a intikal eder ve HURDALARDA RADYOAKTİF MALZEME TESPİT PROSEDÜRÜNE uygun olarak radyoaktif malzemenin karantinaya alınması, ve bertarafa gönderilmesi için gerekli işlemleri yapar.		

BENZOL VE KATRAN YÜKLERİNİN ELLEÇLENMESİNDEN SORUMLU KİŞİLER				
SİCİL NO	ADI SOYADI	GÖREVİ	MOBİL HAT	SABİT HAT
201000	ONUR MARTI	Başmühendis	(532) 592-4085	3559
		Katran yüklemesinde Kok Fabrikaları Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
205853	İbrahim SARI	Mühendis	(506) 304-3034	5284
		Katran yüklemesinde Kok Fabrikaları Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
206162	MUSTAFA ATMACA	Vardiya Amiri	(543) 665-4842	4355
		Katran yüklemesinde Kok Fabrikaları Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
202654	AYTAÇ AK	İşçi	(535) 238-1900	4355
		Katran yüklemesinde Kok Fabrikaları Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
204900	CELAL KILINÇ	İşçi	(544) 923-0014	4355
		Katran yüklemesinde Kok Fabrikaları Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
205843	HAKAN GÖÇER	İşçi	(538) 555-5708	4355
		Katran yüklemesinde Kok Fabrikaları Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
201882	NEŞAT MIDİK	İşçi	(532) 260-9212	4355
		Katran yüklemesinde Kok Fabrikaları Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
203276	MÜSLÜM YILDIZ	Yan Ürünler İşletme Vardiya Amiri	(532) 693-1199	5533-5586
		Benzol yükleme öncesi ve sonrası hattın, ekipmanların vb. kontrolünü yapar ve yükleme prosedürlerini takip eder. Katran yüklemesinde Su Tesisleri Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
206649	DURAN ŞİMŞEK	Yan Ürünler İşletme Vardiya Amiri	(541) 292-4511	5533-5586
		Benzol yükleme öncesi ve sonrası hattın, ekipmanların vb. kontrolünü yapar ve yükleme prosedürlerini takip eder. Katran yüklemesinde Su Tesisleri Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
206145	ENDER ÖZ	Yan Ürünler İşletme Vardiya Amiri	(555) 629-1037	5533-5586
		Benzol yükleme öncesi ve sonrası hattın, ekipmanların vb. kontrolünü yapar ve yükleme prosedürlerini takip eder. Katran yüklemesinde Su Tesisleri Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		
205004	YAKUP AYAZ	Yan Ürünler İşletme Vardiya Amiri	(532) 780-0634	5533-5586
		Benzol yükleme öncesi ve sonrası hattın, ekipmanların vb. kontrolünü yapar ve yükleme prosedürlerini takip eder. Katran yüklemesinde Su Tesisleri Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		

206424	ADEM KARAÇAR	Yan Ürünler İşletme Vardiya Amiri	(543) 502-1906	5533-5586
		Benzol yükleme öncesi ve sonrası hattın, ekipmanların vb. kontrolünü yapar ve yükleme prosedürlerini takip eder. Katran yüklemesinde Su Tesisleri Müdürlüğü ile koordineli çalışır, yükleme prosedürlerini takip eder.		

2.4.Gemi Kaptanının Sorumlulukları

- (1) Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun, çalışır durumda olmasını sağlar.
- (2) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar. Kıyı tesisine yanaşacak gemisi için gemi - sahil kontrol listesine (Ship Shore check list) göre karşılıklı mutabakatı sağlar.
- (3) Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar. Kıyı Tesisleri ile yükleme planı konusunda mutabakat sağlar. Yükleme bu mutabakat çerçevesinde yürütür.
- (4) Gemisine giren tehlikeli yüklerin IBC veya IMSBC kod kapsamında usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun olarak gemisine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- (5) Vardiya zabıtları da dahil olmak üzere tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- (6) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar. Tehlikeli yük transferleri süresince Güverte ve Makina emniyet nöbeti ihdas eder. Bu kapsamda gemi-sahil kontrol listesine göre kıyı tesisleri ile varılan mutabakat çerçevesinde görevli personelin faaliyetlerini yürütmesini sağlar.
- (7) İskenderun Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz. Şayet demirleme yapacaksa hava şartları ve gemi büyüklüğünü dikkate alarak zincir kalomasını verir.
- (8) Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılımlar sırasında tüm gemicilik kural ve tedbirlerini uygular. Gerektiğinde tehlikeli kargolar için acil müdahale tedbirlerini hazırlayarak uygulamaya geçilmesini sağlar.
- (9) Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı Oyak Denizcilik ve Liman İşletmeleri A.Ş. talimatı, usul ve esasları çerçevesinde sağlar.
- (10) Gemisindeki Tehlikeli Yükler ile ilgili uygulamalar, güvenlik usulleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelinin bilgilendirir. Olabilecek tehlikeli yük kazalarına ilişkin vardiya zabıtlarını bilgilendirir. Sigara yasağı ve serbest bölgelerinin tespit edilerek uygulanmasını sağlar. Tehlikeli Yüklerin açığa çıkardığı riskler kapsamında gaz ölçümü vb. emniyet ölçümlerinin düzenli şekilde yapılmasını sağlar.
- (11) Yüklenen ve boşaltılan Tehlikeli yükler dahil gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.

- (12) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu İSDEMİR ilgililerine ve liman başkanlığına bildirir.
- (13) Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını İSDEMİR ilgililerine ve liman başkanlığına bildirir.
- (14) Gemide bulundurulması gereken belgeler:
- (15) Değiştirildiği şekli ile SOLAS 1974 bölüm VII/ 4.2 ve MARPOL 73/78 Ek III Kural 4.2 gereği tehlikeli yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, Tehlikeli Yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IBC veya IMSBC Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır. Ek olarak istif konumlarını ve Tehlikeli Yükler ile deniz kirleticilerin toplam miktarını içerecektir. Sınıf olarak belirleyen ve tüm Tehlikeli Yüklerle deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir. Bu belgelerin bir kopyası hareketten önce Liman Başkanlığı için hazır bulundurulacaktır.
- (16) Acil durum müdahale bilgileri:
- (17) Tehlikeli Yük gönderileri için; taşıma sırasında Tehlikeli Yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler Tehlikeli Yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılacaktır. Bu kapsamda Özel bir liste, manifesto veya Tehlikeli Yük deklarasyonuna uygun girdiler veya Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EmS Rehberi)" gibi ayrı belgelerin bulundurulması sağlanacaktır.
- (18) Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

3. KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİNCE UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini almış/alacak kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar:

- A. İsdemir Limanından giden tehlikeli sıvı dökme yükler, ilgili yük için tahsis edilmiş boru devresi kullanılarak direkt olarak gemi tankına pompa yardımı ile yüklenmektedir. Dökme katı tehlikeli yükler söz konusu olduğunda ise; iskele ve rıhtımda bekletmeksizin direkt olarak İsdemir A.Ş. fabrika sahasındaki tahsisli sahalarda depolanmaktadır. Giden ve gelen tehlikeli yüklere ilişkin operasyonların; ilgili talimatlar, IMDG Kod, IMSBC Kod'da belirtilen kurallar çerçevesinde yönetilmesi sağlanır.
- B. Tehlikeli Yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesini sağlar. Bu kapsamda EK -13'te verilen KKD kullanım haritasında belirtilen usuller çerçevesinde uygulamanın yürütülmesini sağlar.
- C. Tehlikeli Yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler acil durum konteynerinde bulunan ekipmanlar ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatlarının her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar. Bu kapsamda İSDEMİR ADP (Acil Durum Planı) çerçevesinde bahse

konu faaliyetler yürütülecektir.

- D. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik İSDEMİR Limanı Gemi Tahliye Usulleri çerçevesinde acil tahliyeleri gerçekleştirir.
- E. Yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlarlar.
- F. Bu madde hükümlerinin denetimi, İskenderun Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
- G. 22/1/2016 Tarihli ve 29601 Sayılı Resmî Gazete’de Yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLANDIRILMASI, TAŞINMASI, TAHMİL / TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1.Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

31/05/2022 tarihli ve 330837 sayılı Bakanlık oluru ile yayınlanan “Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge” Ek-1(1)’ e göre: “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin (TYER) kıyı tesisinde elleçlenen tüm tehlikeli yüklere yönelik olarak hazırlanmalı, ancak tesiste elleçlenmeyen Tehlikeli Yüklere TYER’ de yer verilmemelidir.” İfadesinden yola çıkarak, tesiste elleçlenen katı ve sıvı Tehlikeli Yükler aşağıdaki gibidir:

4.1.1. IBC Kod Kapsamında - Katran (UN 1999 - Tars, Liquid)

4.1.2. IBC Kod Kapsamında - Benzol (UN 1114 - Crude Benzene Flammable Liquid)

4.1.3. IMSBC Kod Kapsamında - Demir (III) Metal Kırpıntıları, Hurdaları (UN - 2793 Ferrous Metal Borings, Cuttings)

4.1.4. IMSBC Kod Kapsamında – Ferrosilikon (UN 1408 Ferrosilicon)

4.1.5. IMSBC Kod Kapsamında – Kömür (MHB Grup A ve B)

Yönergenin “Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi İçin Gereklilikleri hususunun bahsedildiği Ek-4 giriş kısmında belirtildiği kapsamda elleçlenen sıvı dökme yükler (benzol ve katran) bugöz ile incelenmiştir. Yapılan inceleme sonucunda, benzol ve katran sıvı dökme yüklerinin, IBC Kod Bölüm 17’ de bulunan tablonun “hazards-zararlar” başlıklı “d” sütununda “emiyet-safety-S” ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler sınıfına girmesi nedeniyle, ilgili ek gereği supalan taşınması söz konusu değildir.

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi İçin Gereklilikleri hususunun bahsedildiği Ek-3 2.4 numaralı maddesinde belirttiği üzere “Suyla temas ettiğinde yanıcı veya zehirli gaz açığa çıkaran veya kendi kendine tutuşabilen katı dökme yükler, kuru tutulmalıdır. Bu tür yükler sadece yağmursuz hava koşullarında elleçlenmeli ve yağmurdan/sudan etkilenmeyen kuru alanlarda depolanmalıdır.” İsdemir Liman Tesisinde elleçlenen Ferrosilikon yükü IMSBC Kod’ da yük bilgileri ile ilgili bölümde

ısladığında arsin/fosfin gazı açığa çıkardığının belirtilmesi sebebiyle, yağışlı havalarda tahliye operasyonu durdurulması gerekmektedir.

4.2.Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Ambalajlama Usulleri

İSDEMİR Limanında Ambalajlama yapılmamaktadır.

4.3.Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

İSDEMİR Liman tesisine tanklar vasıtası ile elleçlenecek yük gelmemektedir.

IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere plakartlandırılabilirler.

Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar	Sınıf 4 Yanıcı Katılar Sınıf	Sınıf 4.2 Deniz Kirleticiler
		

4.4.Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

İSDEMİR Liman tesisinde paketlenmiş tehlikeli yükler elleçlenmemektedir.

4.5.Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları

İSDEMİR Kıyı Tesisi ve yanaşan gemiler katı ve sıvı dökme tehlikeli yük elleçlediği için ayırıştırma tabloları kullanılmamaktadır.

4.6.Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma

Terimleri

İSDEMİR Kıyı Tesisi ve yanaşan gemiler boru hattı ile tehlikeli sıvı dökme yük ve belirli katı dökme yükleri elleçlediği için ayırıştırma mesafeleri ve terimleri kullanılmamaktadır.

Farklı bir yük gelmesi halinde geçici depolama dahil, depolama hizmeti verilmemektedir. Yükler doğrudan liman dışına gönderilmektedir.

4.7.Tehlikeli Yük Belgeleri

- a. Taşıma Belgesi (Multimodel taşımacılık belgesi dahil)
- b. Gemilerden istenilen belgeler
- c. Acil durum müdahale bilgileri. ADP çerçevesinde işlem yapılır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

EK - 10 da belirtilmiştir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1.Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/ Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Usuller:

A. Liman Sahasına Giriş:

1. Liman Sahasına girişten önce tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı şunları yapmalıdır:
 - a. Liman sahasında Tehlikeli Yük elleçlemesi veya Tehlikeli Yük taşıyan gemilere ilişkin hukuki ve idari zorunluklar konusunda kendini ve personelini hazırlamalıdır,
 - b. Gemisini makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunluğunu kontrol eder,
 - c. Tehlikeli kargo ve içeriklerinin hasar veya sızmasına karşı ihtimalleri kontrol eder,
 - d. Gemisindeki makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunsuzluğu, tehlikeli kargonun hasar veya sızması, çevre, mülk ve yaşamı tehlikeye atacak koruma sistemi hataları hakkında İskenderunBölge Liman Başkanlığını bilgilendirir.

(1) Liman Sahasına girerken tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı İskenderun Bölge Liman Başkanlığınca aksi istenmedikçe şunları yapmalıdır:

- a. Liman otoriteleri ile ilgili VHF kanalından muhabere tesis ederek muhabereyi muhafaza eder.
- b. Gündüz BRAVO, gece her yönden görünen kırmızı bir fener gösterecektir.

(2) Emniyet Vardiyaları:

- a. Gemi kaptanı limana giriş/çıkışta uygun seyir vardiyası ve elleçleme süresince güverte ve makina emniyet vardiyaları tesis etmeli,
- b. Gemi kaptanı emniyetli gözetleme vardiyaları düzenlemeleri yapmalı, bu kapsamdakonunun tüm yönlerini ve depolama yapılan tehlikeli kargonun miktarını dikkate almalıdır.

(3) İskelele Bağlama:

- a. İskenderun Bölge Liman Başkanlığınca aksi istenmedikçe liman sahasında iskelede olduğu sürece uygun tehlike işaretlerini devamlı surette göstermeli ve limanda bulunduğu süre zarfında;
- b. Acil durumlar için geminin baş ve kıçında yeterli kaloması olan gemi bordasına el inceleriile tutturulmuş ve acil bir durumda kolayca salya edilebilen yedek halatı bulundurmalıdır. Yedekleme halatının bir ucu güverteden su seviyesine kadar uzatılmalı ve herhangi bir tehlikeli durumda serbest bırakılarak her an kullanılabilecek şekilde sabitlenerek hazır bulundurulmalıdır.
- c. Herhangi bir acil durumda demir atabilecek şekilde demirleme donanımı hazır bulundurmalıdır.
- d. Gemi kaptanı geminin emniyeti veya elleçlenen kargo veya gemi balastının uygun şekilde muhafazası için gemi makinalarını devamlı surette hazır bulundurmalı ve liman otoritelerince izin verilmedikçe herhangi bir gaz veya kazan borularından duman çıkışına müsaade etmemelidir:

Gemi kaptanı gemi sahil arasında emniyetli giriş/çıkışı sağlamalıdır.

(4) Acil Durum Usulleri:

Gemi kaptanı iskelede bulunduğu sürece, kendini, vardiya zabitlerini ve mürettebatını tesisedeceği acil müdahale prosedürlerini uygun şekilde uygulamak üzere hazır bulundurmalıdır.

Gemi kaptanı tehlikeli kargonun yapısını (içeriğini) ve güvertede oluşabilecek herhangi özel bir durumu dikkate alarak emniyetli ve çabuk kaçış için yapılmış gerekli düzenlemeleri göz önünde bulundurmalıdır.

Gemi kaptanı taşınan veya güvertede taşınan tehlikeli kargonun karıştığı olayları kontrol altına almak/önlemek için gemide acil müdahale prosedürlerini tesis etmelidir. Zabitlerinin ve personelinin bu tür acil müdahale usullerini en iyi şekilde yerine getirebilmeleri / başarabilmeleri için uygun şekilde eğitilmesini sağlamalıdır.

(5) Acil Bilgi Usulleri:

Tehlikeli yük taşıyan bir gemi kaptanı SOLAS sözleşmesi II-2/15.2.4.2 paragrafında belirtilen bilgilere ilaveten aşağıdaki bilgileri aynı yerde muhafaza etmelidir.

- a. Gemide taşınan tehlikeli kargonun bir listesini,
- b. Liman sahasında boşaltılan tehlikeli kargonun bir listesini,

Gemi kaptanı tehlikeli kargo için gerekli acil müdahale usullerine ilave olarak uygun güvenlik bilgilerine kolayca erişilebilir halde bulundurmalıdır. Bu tür bilgiye taşıma dokümanı ile bağlantılı kullanılan mesela EmS Rehberi (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Acil Müdahale Usulleri), Tehlikeli Yüklerin karıştığı olaylar da kullanılan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) ve emniyet bilgi sayfaları dahildir.

Gemi kaptanı güverte nöbetçi zabiti tarafından gemide bulunan veya sahile çıkan mürettebat ve

yolcu/ziyaretçilerin durumundan haberdar olması/tam sayısının bilinmesini sağlamalıdır. (Bu tedbir birkaza veya acil durumda gemide veya sahilde olan veya kamaralarda istirahat halinde bulunan personelintam sayısının bilinmesini sağlar).

(6) Yangın Tedbirleri:

Gemi kaptanı;

- a. Sigara içmenin yasak olduğu sahaların tespitini sağlamalıdır.
- b. Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)
- c. Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
- d. Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanıolduğundan emin olmalıdır.

Gemi kaptanı parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişigüzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.

Gemi kaptanı gemideki tehlikeli kargo için yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunun tesis edilerek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar.

B. Çevresel Koruma:

Tehlikeli kargo taşıyan gemi kaptanı bahse konu tehlikeli yükün kazara çevreye salınmasını önlemek için her türlü tedbirin alınmış olmasından emin olmalıdır.

Kaptan tüm frengi deliklerinin iyi bir şekilde kapalı olmasını, emici ve bertaraf edici malzemenin gemi ve personelinin emniyetini dikkate alarak hazır ve uygun şekilde kullanıma hazır bulundurulmasını sağlamalıdır. Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli yüke uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli kargonun çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personel ile Tehlikeli Yük kazalarında doğru ve emniyetli müdahale usullerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

İ. Kazaların Rapor Edilmesi:

Gemi kaptanı gemisi dahilinde; şayet tehlikeli kargonun elleçlenmesinden dolayı gemi personelinin veya limandaki diğer gemilerin veya limanın veya mülkün veya çevrenin güvenliğinitehlikeye atan bir kaza meydana gelmişse elleçlemeden sorumlu personelin yeterli emniyet tedbirleri alınıncaya

kadar derhal operasyonu durdurmasını sağlamalıdır.

Gemi kaptanı personelinin her birinin Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesi sırasında oluşabilecek kazaları, operasyondan sorumlu olan personele ve liman otoritelerine rapor etme yükümlülüklerini hatırlatmalıdır.

Ani ve etkili reaksiyonun sağlanması, yaralı personelin tedavisi ve hasarın azaltılması için kazanın mevcut acil müdahale merkezine mümkün olduğunca çabuk, tam ve doğru bir şekilde tanımlanması temelesastır.

ii. Kıyı Tesisi:

İskeleyle Bağlama Kıyı Tesisi İşleticisi;

- a. Yeterli ve emniyetli demirleme kolaylığı (derinlik ve yeterli emniyetli alan v.b)
- b. Gemi ile sahil arasında yeterli ve emniyetli ulaşımın tesis edilmesini sağlamalıdır.

Kontrol – Denetim

Tehlikeli Yükler yetkilendirilmiş bir personel tarafından içindekilerin kontrolü için açıldığı zaman kıyı tesisi işleticisi, açmak için görevlendirilen personelin tehlikeli kargodan dolayı ortaya çıkabilecek muhtemel tehlikelerden haberdar olmasını sağlamalıdır.

Sınıflandırma, Ambalajlama, İşaretleme, Etiketleme ve Levhalama ile Belgelendirme

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargo kendi yerleşkesine girdiğinde kargo ilgilisi ilgili ulusal ve uluslararası gereklilikler ile uyumlu bir şekilde belgelendirilmiş/onaylanmış olduğundan emin olmalıdır.

Emniyetli Elleçleme ve Ayrım

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargonun taşınması veya elleçlenmesi için ulusal ve uluslararası hukuki gereklilikler konusu ile uygun olmayan tehlikeli kargoların ayrım mesafeleri konusunda yeterli bilgiye sahip olan en az bir yetkili personel tayin eder.

Acil Durum Usulleri:

Kıyı tesisi işleticisi uygun acil düzenlemelerinin yapılmasını sağlamalı ve ilgililerin dikkatine sunmalıdır. Bu düzenlemeler şunları kapsamalıdır.

- a. Uygun acil durum operasyon noktasının belirlenmesini (Acil durum meydana geldiğinde müdahale operasyonunun yönetileceği operasyon merkezi / birimi)
- b. Kazanın ya da acil durumun tesis içinde veya dışındaki uygun acil servislere öncelikle sözlü ve bilahare EK-14’ belirtilen format dahilinde bildirilmesini,
- c. Kazanın ya da acil durumun İskenderun Bölge Liman Başkanlığına veya liman sahasının kara veya deniz kısmı kullanıcılarına bildirilmesini,
- d. Elleçlenen tehlikeli kargonun tehlikesine göre EK-12’ de belirtilen acil müdahale

ekipmanlarının bulundurulmasını,

- e. Herhangi acil bir durumda Liman İşletme Talimatında belirtilen usuller dahilinde geminin serbest bırakılması için / iskeleden acilen ayrılması için koordineli düzenlemelerin yapılmasını,
- f. Gemi ve Liman Tesisine her zaman emniyetli giriş çıkışın sağlandığından emin olunmasına ilişkin düzenlemelerin yapılması sağlamalıdır.

Acil Durum Bilgisi

Kıyı tesisi işleticisi tanklarındaki tehlikeli kargonun miktarını ve varsa sevkiyat adını, varsa ikincil riskini ve hali hazırda mevcut acil servislerin bir listesini içeren bir listeyi hazır bulundurmalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi limanın veya iskelenin acil müdahale usullerini ve limanın veya iskelenin acil telefon numaralarını tehlikeli kargonun taşındığı veya elleçlendiği tanklar veya sahalar veya kolay görünen belli yerlere asılmasını sağlamalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi yangın ve döküntü / sızıntı mücadele ekipman ve istasyonlarını açık bir şekilde işaretlemeli ve ilgililerin dikkatini çekecek şekilde uygun mevkilere asılmasını sağlamalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi gemi kaptanını liman sahasında yürürlükte olan acil prosedürler ve iskeledeki hizmetler konusunda bilgilendirmelidir.

Yangın Tedbirleri Kıyı tesisi işleticisi;

- a. İskelenin her yerinden gemiye İsdemir itfaiye biriminin ve acil servislerin her an ulaşılabilir olmasını,
- b. Liman sahasında sesli ve görünür alarmların acil kullanımlar için tesis edilmesini, bir diğer tabirle acil servislerle hızlı muhabere tesis edilmesinin sağlanmasını,
- c. İnşa yılına bakılmaksızın 500 ton ve üzeri gemiler için uluslararası standartlara uygun gemi
- d. / sahil irtibatları düzenlemeleri kapsamında gemi ekipmanları ile uyumlu yangınla mücadele için gerekli suyu sağlamak üzere uygun şekilde iskelenin donatılmasını,
- e. Tehlikeli kargonun elleçlendiği tüm sahaların temiz ve kuru bulundurulmasını,
- f. Tehlikeli kargonun elleçlenmesinden önce gemi kaptanının çağrılacak en yakın acil servislerin mevkileri konusunda bilgilendirilmesini,
- g. Yükleme sırasında yangın topları rıhtımdaki ve gemideki manifoldta doğru hazır döndürülmesini,
- h. Tehlikeli kargonun bulunduğu iskelede ışıktandırma ve diğer elektrikli ekipmanının alevlenir ve patlayıcı ortama karşı emniyetli malzemeden donatılmasını sağlamalıdır.
- i. Sigara içmenin yasak olduğu sahaları tespit etmelidir.
- j. Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)

- k. Kıyı tesisi işleticisi bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
- l. Kıyı tesisi işleticisi, bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümlerde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanları olduğundan ve parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişi güzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.

Yangınla Mücadele

Kıyı tesisi işleticisi taşınan veya elleçlenen tehlikeli kargonun bulunduğu bölgenin düzenleyici otoritesinin gereklilikleri ile uyumlu yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunu tesis ederek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar. Ayrıca yangın hattı her yıl bir bağımsız akredite bir kuruluş tarafından test edilir ve sonuç raporu ilgili kurumların talep etmesi halinde paylaşılacak üzere saklanır.

Çevre Koruma Tedbirleri

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargonun bölgedeki düzenleyici otoritenin gereklilikleri ile uyumlu bir şekilde elleçlenmesini sağlar.

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli kargo taşıyan herhangi hasarlı bir boru hattı veya tankın düzenleyici otoritenin kuralları ile uyumlu bir şekilde hasarının giderilmesini ve tehlikeli kargonun uygun şekilde yeniden paketlenmesi ve müteakip taşıma ve elleçleme için her yönüyle uygun ve emniyetli hale getirilmesi sağlanmadıkça taşınmamasını ve elleçlenmemesini sağlamalıdır.

Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli yüke uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli kargonun çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personelin Tehlikeli Yük kazalarında doğru ve emniyetli müdahale usullerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

Yedek büyük ölçekli dramlar, emiciler veya temizlik ekipmanları, sıvı Tehlikeli Yükün yayılmasını önleyici ekipmanlar (tahliye önleyiciler, emiciler ve petrol bariyerleri vb.) Döken rıhtımda ve Kargo binasında hazır bulundurulmalı, ilgili personel düzenli olarak doğru ve emniyetli ekipman kullanımı konusunda eğitilmelidir.

Dökme Sıvı Tehlikeli Yüklerin Taşımaları için Genel Hususlar

Aşağıdaki Dokümantasyonlar Özellikle Dikkate Alınmalıdır

ICS/OCIMF/IAPH: Petrol Tankerleri ve Terminaller için Uluslararası Emniyet Rehberi(ISGOTT) – Altıncı Basım 2020

OCIMF: Petrol Tankerleri, Kombine Taşıyıcılar, Ticari Tankerler, Kimyasal Tankerler ve Gaz Tankerleri, Barçlar, Barçların çekilmesinde kullanılan çekiciler ve Paket yük taşıyan tekneler için Tekne Kontrol Soru Listesi (VIQ) – Üçüncü Basım 2005

Uluslararası Sertifikalar

Uluslararası Petrol Kirliliğini Önleme Sertifikası (IOPP Sertifikası)

Operasyonel ve Acil Maksatlı Bilgiler

Gemi Kaptanı ve Kıyı Tesisi İşleticisi, kendi sorumluluk sahaları içinde taşınan veya elleçlenen her bir tehlikeli kargo için aşağıdaki bilgilere sahip olmalıdırlar.

Kargonun üretim adı, mevcut ise UN Numarası, kargonun çevre emniyetinin alınması ve elleçlenmesi için gerekli fiziki ve kimyasal özelliklerinin tanımlanması (reaktivitesi dahil),

Kargo transferi, slop transferi, gazfri, hareketsiz gazlar, balast alımı ve balast tahliyesi için usuller

Belirli kargoların emniyetli elleçlemesi için gerek duyulan özel donanımlar,

Aşağıdakiler için Uygun acil müdahale usulleri

- i. Döküntü veya sızıntı durumunda alınması gerekli tedbirler,
- ii. Kazalarla karşılaşılması halinde karşı tedbirler,
- iii. Yangınla mücadele tedbirleri ve uygun yangınla mücadele iletişim araçları.

Sıvı Dökme Tehlikeli Kargo Taşıyan Gemiler

a) Uygunluk

i. Gemi kaptanı, Kıyı Tesisi İşleticisi ile fiziki ve kimyasal olarak tehlikeli manada diğer taşınan veya elleçlenen kargolar ile reaksiyona giren sıvı dökme tehlikeli kargoların elleçlenmesi süresince uygun yerin sağlanması için işbirliği sağlamalıdır ki bu tür tehlikelerin oluşmasını önlemek için bunların elleçlenmesinde bitişik olmayan tankların seçimi, taşıma için ayrı havalandırma ve pompalama ve boru hattı sisteminin seçimi gibi her türlü tedbir alınmalıdır.

ii. Gemi kaptanı sıvı olmayan dökme tehlikeli kargonun sızma, kimyasal reaksiyon veya diğer bir şekilde tehlike oluşturabilecek gemi içindeki herhangi bir tank, boru, vana veya herhangi diğer ekipman ile temas etmemesini sağlamalıdır. Gemi Kaptanı aynı zamanda kargonun gemi içi havalandırma borularında aşındırıcı ajanlar ve su ile reaksiyona giren maddelerin katılaşmasının birleşik tehlikelerinden haberdar olmalıdır.

b) Elleçleme

Gemi Kaptanı Şunları Sağlamalıdır:

- i. Alevlenebilir ve/veya zehirli buharların gemi üzerinde bir servis veya kontrol istasyonuna, boş alanlara veya makina dairesine girişi önlenmelidir.
- ii. Bir kargo boşluğundaki aşırı basınç veya vakumu almak için dizayn edilen havalandırma boruları hariç kargo boşluğundaki tüm açıklıklar alevlenebilir ve/veya zehirli kargoların veya bütün kargolar ile kirlenmiş balast sularının elleçlenmesi süresince Liman başkanı ve Liman

tesisi işleticisinin izin verdiği durumlar hariç kapatılmalıdır.

- iii. Örnek almak veya fire ölçümü için kullanılan herhangi bir alet veya ekipman ateşlemeye sebep olmamalıdır.

Operasyonel ihtiyaçlar gerektirmedikçe, yanıcı kargoların fire verdiğinin görülmesi halinde liman kapatılmalıdır. Dizayn sebepleri ile açık tutulması gerekli ise açık kısımlar fire, gözlem, örnekleme sırasında kısa bir süre boyunca alev perdesi ile korunmalıdır. Alev perdesi iyi durumda, temiz ve iyi şartlarda bulundurulmalıdır.

Gemi kaptanı; sıvı tehlikeli dökme kargo elleçlemesi sırasında bir kaza oluşması durumunda veya balast sularının sıvı dökme tehlikeli maddelerle kirlenmesi durumunda ki kargo pompalama sistemi ve bağlantı ekipmanlarında bir onarım gerektirmesi veya sıvı dökme tehlikeli kargonun kesintisiz akışına herhangi bir şekilde müdahale olması durumunda, elleçleme operasyonunu durdurulmalı ve liman başkanı ve kıyı tesisi işleticisinin onayladığı yeterli emniyet tedbirleri alınıncaya kadar tekrar başlatmamalıdır.

c) Gaz – Fri, Tank Temizliği ve Boğma

Sıvı dökme tehlikeli kargo taşıyan veya taşımış olan bir gemi kaptanı, gaz fri, tank temizliği (ham petrol yıkaması dahil) veya asal gazlar ile temizlemenin, doğru usullerin belirtildiği gemi operasyonel el kitabı ile uyumlu olmasını sağlamalıdır. Bu tür operasyonel el kitapları yerleşik gemi kuralları ile uyumlu olmalı ve IMO ve diğer organizasyonların tavsiyelerine de uymalıdır. Gemi operasyonel el kitapları idare tarafından onaylanmalıdır. Rehber ilkeler boğucu gaz sistemi ham petrol yıkama sistemine temas etmelidir.

Gaz fri, tank temizliği ve boğma işlemleri İskenderun Bölge Liman Başkanlığı ve Kıyı tesisi İşleticisinin izni olmadan yapılmamalıdır.

d) Döküntünün Önlenmesi

Gemi kaptanı elleçleme operasyonu süresince sadece gerekli su tahliye dreynleri hariç olmak üzere tüm frengi deliklerinin kapalı olmasını ve bu frengilerin düzenli olarak kontrol edilmesini sağlamalıdır. Aşındırıcı sıvılar veya soğutucu gazlar elleçlendiğinde liman başkanının izin vermesi ve yakındaki manifoldlarda yeterli destek suyunun her zaman için bulundurulması şartıyla frengiler açık tutulabilir. Bununla birlikte zehirli sıvılar için gemi petrol kirliliği acil planı ve deniz kirliliği acil planı/ MARPOL 73/78 EK I ve EK II gereklilikleri daima göz önünde bulundurulmalıdır.

6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Usuller:

- A. Tehlikeli Yükler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgâr (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.
- B. Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.
- C. Sayılı fırtına ve ani Kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.

D. Konuya ilişkin usuller gemi – sahil kontrol listesinde belirtilmiştir.

6.3.Yanııcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Usuller:

Liman sahasında veya gemi üzerinde yapılacak olan tüm sıcak işler izne tabiidir. Liman tesisi sahasında veya gemi üzerinde çalışacak olan tüm alt yüklenicilerden veya gemi personelinin güvenliğini sağlamak için tecrit ve yalıtım sağlayacak bir düzenek, yapılacak çalışma ile ilgili bilgilendirme levhaları, sınırlandırılmış bir çalışma alanı, tahliye planı ve gerekiyorsa yüksekte çalışma izinlerini talep etmeleri konusunda gerekli bilgilendirme yapılır. Tehlike riskinin yüksek olduğu yerlerde iş yapılması mecburi ise, işe başlamadan önce Tehlikeli Yük ihtiva eden yükler güvenli bir mesafeye taşınır. Tehlikeli Yüklerin bulunduğu ortamlarda sigara içmek kesinlikle yasaktır. Bu kapsamdaki izinler SICAK/SOĞUK ÇALIŞMA TALİMATI Dökümanı çerçevesinde alınacaktır.

7. DÖKÜMANTASYON , KONTROL VE KAYIT

7.1.Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Tehlikeli yük elleçlemesine yönelik liman tesisinde bulundurulmasında fayda görülen dokümanlar aşağıda listelenmiştir:

- a. IMSBC Kod
- b. IBC Kod
- c. The EmS Guide: Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods, (düzeltilmeleri ile)
- d. Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG), (düzeltilmeleri ile)
- e. International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 1974, (ekleri ile)
- f. International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 as modified by the Protocol of 1978 (MARPOL 73/78), (ekleri ile)
- g. Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik
- h. İlgili Kanun, Tüzük, Yönetmelik, Genelge, Tebliğ, Yönerge ve Uygulama Talimatları.

7.2.Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri

Liman gemi takip dosyası ve Liman Yönetim Sistemin’ de çerçevesinde gelen Tehlikeli Yüklerin kayıtları tutulmaktadır.

7.3.Tesise Giren Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Usulünce Sınıflandırıldığının, Beyan Edildiğinin, Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının, Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarını Raporlama Usulleri

Liman tesisine girecek olan Tehlikeli Yükler için aşağıdaki bildirim kuralları geçerlidir. Yükler geldiğinde kontrol noktalarında Liman işletme usulleri kapsamında kontroller yapılmaktadır.

7.4.Kara Yolundan Limana Varmadan Önce:

İSDEMİR Terminaline karayolundan Tehlikeli Yük Taşınması 3. Şahıs yüklerinde yapılmaktadır.

Kapı giriş ve çıkışlarında ADR kuralları kapsamında aksiyon alınmaktadır.

7.5.Gemi ile Limana Varmadan Önce:

Gemi ile limana varmadan önce saha planlayıcısı geminin yükleme planına istinaden tehlikeli yükleri belirleyecektir. Tehlikeli yüklerin UN numarası tanımlanacak ve liman işletim sistemine girilecektir. Yük tahliye edildiğinde depolanmak üzere tahsis edilmiş uygun tanklara veya depolama sahalarına sevk edilecektir.

7.6.Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Hazırlanması, Bulundurulması ve Kullanımı

İSDEMİR LİMANI tehlikeli yükler kapsamında alınan genel tedbirlerin yanı sıra liman tesisine denizden gelen her Tehlikeli Yük veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin olarak, yük ilgisinden gemi limana gelmeden en az 72 saat önce Güvenlik Bilgi Formu istenir. Geminin yükleme limanından çıkıp, İSDEMİR LİMANINA gelişi 72 saatten daha kısa sürüyorsa, gemi yükleme limanından çıkar çıkmaz SDS İSDEMİR LİMANI yetkililerine gönderilir. HSSE yetkilisi veya SDS hazırlayıcısı tarafından gerekli görülmesi halinde iş güvenliği ve sağlığını sağlamaya yönelik olarak tesis çalışanlarına özel İSDEMİR LİMANI Tehlikeli Yük Güvenlik Bilgi Formu gönderen (ya da gönderen adına hareket eden) tarafından hazırlanır. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Formu'nda belirtilen tedbirler İSDEMİR LİMANI yetkililerince ivedilikle alınır. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Usulleri

Tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır. Raporlar soft ortamda, istenildiğinde ulaşılabilecek şekilde saklanır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB)'nın e - denizcilik uygulamalarına her gemi gelişinde veri girişi yapılarak istatistik altyapı için bilgi girişi yapılmaktadır. Liman Yönetim Sistemine aynı maksatla her gemi gelişinde veriler girilmektedir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA veMÜDAHALE

8.1.Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Usulleri

İSDEMİR LİMAN ADP (Acil Durum Planı) çerçevesinde yürütölmektedir.

8.2.Acil durum müdahale planları her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır. Acil durum müdahale planı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

- Kapsam ve diğer planlarla olan ilişkileri
- Terminal sahasında bulunan tehlikeli yükler
- Kurallar ve sorumluluklar
- Acil durum çeşitleri
 - Tesis, Saha, Yük Yangınları
 - Patlama
 - Kaza ve yaralanma
 - Deprem gibi doğal afetler
 - Fırtına gibi olumsuz hava koşulları
 - Tehlikeli Yüklere sızması veya dökölmesi
 - Deniz kirliliğı (Örneğın: yağ/yakıt kaçağı)
 - Elektrik kesintisi
 - Gemi yangınları
- Acil durum müdahale usulleri
- Acil durum müdahale sonrası yönetim şekilleri
- Eğitim ve tatbikatlar
- Acil durum müdahale plan yönetimi
- Dış partilerle ve ilgililerle koordinasyon

8.3.Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkânı tesisin sahip olduğı teknik imkanlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkanlarının yetersiz kalabileceğı acil durumlarda kamu veya diğer özel sektör imkanlarından faydalanılır. Yangın durumunda kullanılacak imkanlar EK-17’de, döküntü olması durumunda kullanılacak ekipmanlar EK-12’de olduğı gibidir.

8.4.Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Huhususlar)

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- Yaralanmaya herhangi bir Tehlikeli Yük neden olduğunda maruz kalan Tehlikeli Yükün Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmadır.
- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle ilk yardım eğitimi almış personele haber verilir.İlk yardım eğitimi almış personel, Dolfen iskelesinde ve Kargo binasında bulunan ilk yardım kiti ile maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımı yapabilecek bir sağlıkpersoneli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.
- Eş zamanlı olarak İsdemir Sağlık Birimi (0326 758 4444) aranır. İlk yardım ekibine olay yeri açıkça anlatılmalı gerekiyorsa ambulans karşılanmalıdır.
- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdan etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdan dışarı çıkartılmalıdır.
- Yaralı korozi bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.
- Bölüm 8.4'te yazılı telefonlardan gerekli olanlar aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.
- Her ne kadar önemsizmiş gibi görünse de ilk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka İSDEMİR LİMAN MüDüRLüğüNE rapor edilir.

8.5.Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gerekli bildirimler

- Acil durumlarda tesis dahilinde aşağıda yazılı olan ilgili birim ve numaralara ulaşılabilir.Acil durumlarda tesis dahilinde aşağıda yazılı olan ilgili birim ve numaralara ulaşılabilir.

Liman İşletme Vardiya Amiri	+90 (326) 758 46 80 – 4780 – 4880 – 4080 +90 (530) 763 46 49
OYAK Denizcilik ve Liman İşletmeleri A.Ş Operasyon Şefi	+905309154073
OYAK Denizcilik ve Liman İşletmeleri A.Ş Operasyon Sorumlusu	+905395512472
İsdemir Sağlık Merkez	0326 758 44 44
İsdemir Koruma Merkez	0326 758 55 55
İsdemir İtfaiye Merkez	0326 758 33 33
İskenderun Bölge Liman Başkanlığı	Tel: +90 (326) 614 11 92 Faks: +90 (326) 614 02 26
Polis, Ambulans, İtfaiye, Sahil Güvenlik	112

8.6.Kaza ve Olayların Bildirimi Usulü Dağıtım:

Bu usul; bu usulün verdiği görevleri yapmakla yükümlü tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye ile elleçleme iş ve işlemlerini yapan personel ile bu usulü uygulayacak personelin birim yöneticisi ve birim sorumlularına dağıtılır.

8.7.Amaç:

Bu usul; tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye ile elleçleme iş ve işlemlerini sırasında meydana gelenkaza ve olayların ilgili Liman Başkanlığına bildirim esaslarını açıklamayı amaçlar.

8.8.Kapsam:

Bu usul; tehlikeli yüklerin tahmil/tahliye ile elleçleme iş ve işlem sürecinde görev vesorumluluğu bulunan tüm personeli kapsar.

8.9.Referans:

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

8.10.Tanımlar:

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayırıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yüktaşım birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Kaza: Tehlikeli Yüklerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, Tehlikeli Yükler kaynaklı ya da Tehlikeli Yüklerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük ve/veya yolcu tahmil/tahliye ile bakım-onarım işlemleri yapabilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapılarını,

Olay: Bir kıyı tesisinde, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve tesisin, tesiste bulunan insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve kaza dışında kalan olay veya olaylar silsilesini,

Tehlikeli Yük uygunluk belgesi (TYUB): Tehlikeli Yük elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

Tehlikeli Yük: “Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I” kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, “Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-I”de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, “Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17”de verilen maddeler ile “Dökme Halde Sıvılaşımış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19”da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşım sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşım birimlerini,

Yönetmelik: “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” 14 Kasım 2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren yönetmeliği ifade eder.

8.11.SORUMLULUKLAR:

Birim amiri: Tehlikeli yüklerin tahmil tahliye iş ve işlem süreçlerini mevzuatlara uygun olarak planlamak, herhangi bir kaza veya olay olması durumunda kaza ve olay bildirimini silsile yoluyla ilgilimakamlara bildirimini usule uygun bir şekilde yapmak.

Birim Sorumlusu: Tehlikeli yüklerin tahmil tahliye iş ve işlem süreçlerini yasal mevzuatlara uygun olarak yapılmasını takip ve kontrol etmek, herhangi bir kaza veya olay durumunda kaza ve olayıbirim amirine en kısa zamanda bildirmek,

Birim Personeli: Tehlikeli yüklerin tahmil tahliye iş ve işlem süreçlerini yasal mevzuatlara uygun

olarak yapmak, herhangi bir kaza veya olay durumunda kaza ve olayı birim sorumlusuna en kısa zamanda bildirmek,

8.12.UYGULAMA:

İsdemir; Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğe göre, yük ilgilisi ve kıyı tesis işleticisinin sorumluluk ve yükümlülüklerine sahiptir.

Yönetmeliğin 11.nci maddesinin (f) bendinde Yük ilgilisi "Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirir" hükmü yer almaktadır. Yine aynı yönetmeliğin 11nci maddesinin (I) bendinde Kıyı Tesis İşletmesi "İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını Liman Başkanlığına bildirir" hükmü yer almaktadır.

Bu kapsamda kaza ve olayların raporlanması aşağıdaki esaslara uygun olarak yürütülecektir.

8.12.1.Haberleşme:

Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

Sabit ve Mobil Telefonlar

Bilgisayarlar

Telsiz

Siren

Haberciler olarak belirlenmiştir.

Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsizle sürdürülmektedir.

Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.12.2.Raporlar

Acil Durum Yönetim Merkezi; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır. Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Liman Başkanlığına sunulacak raporun belirlenmiş bir formatı olmamakla birlikte kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,

- Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- Meteorolojik koşullar,
- Tehlikeli Yüklerin UN numarası, uygun taşıma adı (Tehlikeli Yük tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- Tehlikeli Yüklerin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- Tehlikeli Yüklerin varsa paketleme grubu,
- Tehlikeli Yüklerin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- Tehlikeli Yüklerin işaret ve etiket detayları,
- Tehlikeli Yüklerin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özelliklerive numarası, Tehlikeli Yüklerin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

İsdemir kıyı tesisinde kaza ve olaylar; öncelikle Liman Müdürü/İşletme Şefi tarafından telli hatlardan şifahi olarak Liman Başkanı veya ilgili personeline bildirimde bulunacaktır. Şifahi bildirimde kazanın mahiyeti, oluş sebebi, zamanı, varsa ölü veya yaralı personel sayısı, alınan veya alınacak tedbirler belirtilecektir.

Şifahi bildirimden sonra kaza önleme faaliyetleri ve acil işlemlerin tamamlanmasına müteakip meydana gelecek olan tehlikeli mallar ile ilgili kaza ve olayların raporları Liman İşletme Şefi tarafından tanzim edilecek, Liman Müdür'ünün onayını müteakip liman başkanlığına gönderilecektir.

8.13.Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş Birliği Yöntemi

Herhangi bir acil durum müdahale gereksinimi olduğunda acil durumu yönetecek ve resmi makamlarla koordinasyon, destek ve/veya iş birliği sağlayacak organizasyon yapısı EK – 7 belirtilen organizasyon içinde yürütülecektir.

Operasyon Koordinatörü acil durum müdahale operasyonunu ve kendisine bağlı olan tüm ekibi yönetir. Yapılacak tüm faaliyetleri Acil Durum Müdahale Planına uygun bir şekilde yürütür. İlgili resmî kurumlarla ve makamlarla kurulacak olan iletişimde de irtibat noktasıdır.

Operasyon Koordinatörünün olmadığı zamanlarda operasyonu yönetecek kişi Olay Yeri Koordinatörüdür.

Acil durumlarda irtibata geçilebilecek, koordinasyon sağlanacak, destek talep edilecek veya sadece bilgi verilecek kurumlar ve iletişim bilgileri aşağıdaki gibidir:

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi – AAKKM	0312 231 91 05 - 0312 232 47 83
İSKENDERUN Bölge Liman Başkanlığı	0326 614 11 92
İSKENDERUN Kaymakamlığı	0326 614 18 26
İSKENDERUN Cumhuriyet Başsavcılığı	0326 618 55 00
İSKENDERUN İlçe Jandarma Komutanlığı	0326 614 10 65
İSKENDERUN Sahil Güvenlik Grup Komutanlığı	0326 614 23 11
İSKENDERUN Emniyet Müdürlüğü	0326 614 21 23 - 0326 614 63 62
İSKENDERUN Gümrük Müdürlüğü	0326 758 30 00 – 0326 758 30 02
İSKENDERUN Sahil Sağlık Denetleme Merkezi	0326 613 63 63
İsdemir Deniz Hudut Kapısı – Deniz Polisi	0326 758 57 06
Alo İtfaiye / İsdemir İtfaiye Teşkilatı	112 / 0326 758 33 33
Acil Ambulans Servisi / İsdemir Ambulans Servisi	112 / 0326 758 44 44
İSKENDERUN Devlet Hastanesi	0326 615 37 50
İSKENDERUN İlçe Sağlık Müdürlüğü	0326 616 84 65 – 0326 616 84 80
Hatay Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü	0326 216 06 06
Deniz Kirliliği Acil İhbar Hattı (Mare Deniz Temizlik Hizmetleri A.Ş.)	0533 434 88 48 – 0532 446 82 19 – 0532 748 58 92
Kılavuz Kaptanlar – Römorkörler	0326 645 25 37 – 0505 724 88 72

8.14. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

8.14.1. Giriş:

Liman tesisindeki operasyon kaynaklı acil durumların tanımlanmasının yapılması gerekirse; limanın emniyetli ve süregelen operasyonları tehdit edecek seviyede risk içeren bir olayın gelişmesi neticesinde, genel olarak liman altyapısı ve liman çalışanlarının emniyetini tehdit edecek olaylar söz konusu olmaktadır. Limanlarda tecrübe edilen bazı acil durumlarda ise gemilerin derhal limanı tahliye etmesi en etkin tedbirler arasında olmaktadır.

Acil durumların gelişmesi neticesinde aşağıdaki öncelikler dikkate alınarak gerekli aksiyonların

alınması gerekmektedir:

- Can emniyeti,
- Çevre etkisinin minimize edilmesi,
- Liman altyapısında ortaya çıkacak hasarın minimize edilmesi,
- Liman operasyonlarına etkinin minimize edilmesi,
- Bitişik ve yakın bölge ve rıhtımlardaki iş ve işlemlerin devamının sağlanmasına çalışılması,
- Acil durum neticesinde ortaya çıkan uygunsuzlukların bir an önce ortadan kaldırılarak normal faaliyetlere devam edecek duruma ulaşılması.

14.11.2021 tarihli "Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması ve yükleme emniyeti hakkında yönetmelik" madde 11(p) bendi "*Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkındaki ilgili kişileri bilgilendirir.*" hükmü gereğince İsdemir Limanı için Gemi Acil Durum Tahliye Planı hazırlanmış ve sunulmuştur.

8.14.2.Amaç:

Rıhtımda bulunan gemi veya yakın bölgesinde oluşabilecek acil durumlarda gemiye kılavuzluk teşkilatı emrinde hazır olan ekip ve ekipman ile müdahale etmek amacı ile hazırlanmıştır.

8.14.3.Kapsam:

Tüm acil durum süreci İsdemir Liman Müdürlüğü kontrol ve koordinasyonunda yönetilecek; sahadaki uygulamalar Oyak Denizcilik ve Liman İşletmeleri A.Ş. tarafından icra edilecektir.

8.14.4.Liman Bilgileri:

İsdemir Limanı, Akdeniz'in doğusunda İskenderun Körfezinde, İsdemir sahilinde 1974 yılında kurulmuştur. İsdemir'in hammadde ve mamullerinin denizyolu nakliye hizmetlerinin karşılanması amaçlanmıştır. Liman, İskenderun'a 18 km, otoyol ve E91 karayoluna 4 km mesafede olup ulusal demiryolu ağına entegredir. İsdemir limanında 6 adet rıhtım bulunmaktadır.



Şekil: İsdemir Limanı Genel Görünüm

Yukarıdaki şekil vasıtasıyla paylaşılmış olan genel rıhtım görünümüne ilave olarak, rıhtım boyları ve kısıt olarak nitelendirilebilecek sınır değerler aşağıdaki tabloda sunulmuştur.

Tablo: İsdemir Liman Rıhtım Kısıtları

Rıhtım Adı	Boy (m)	Maksimum Draft/Derinlik (m)	Deadweight Tonnage (DWT)
1. Rıhtım	500	19	200.000
2. Rıhtım	240	12	50.000
3. Rıhtım	260	14	62.000
4. Rıhtım	220	13,5	50.000
5. Rıhtım	200	13	50.000
Dolfen Rıhtımı	106	14	25.000

Yukarıda detayları bulunan İsdemir liman tesisinde deniz ve yük operasyonlarına ilişkin tüm planlama ve koordinasyon Oyak Denizcilik ve Liman İşletmeleri A.Ş. tarafından yürütülmektedir.

8.15.Bölgenin Meteorolojik ve Oşinografik Özellikleri

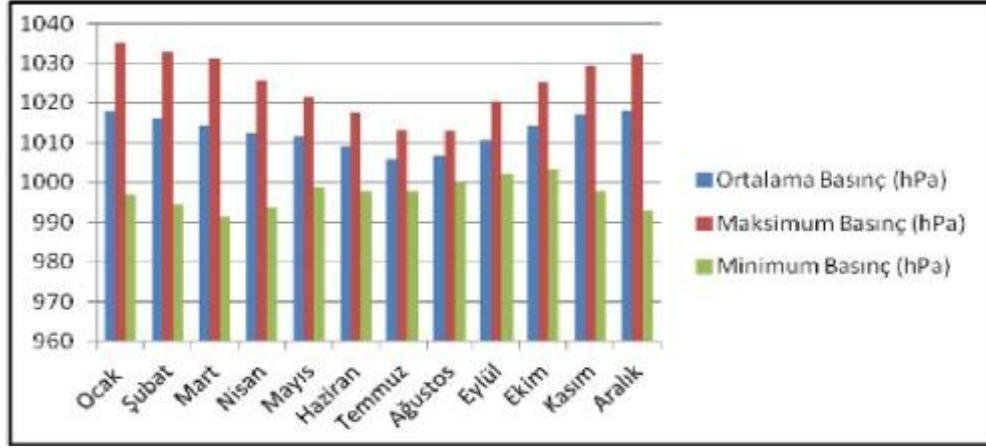
Bölgenin kıyı kesiminde Akdeniz iklimi görülür. Yazlar sıcak ve kurak, kışlar ılık ve yağışlıdır. İklimin iç kesimlere doğru gidildikçe sertleştiği görülmektedir. Subtropikal yüksek basıncın etkisi nedeniyle yaz kuraklığı şiddetlidir. Toroslar'ın İç Anadolu'dan gelen soğuk hava kütlelerini engellemesi, enlem ve deniz ellik özelliği nedeniyle kış mevsiminin en ılıman geçtiği bölgedir. Antakya Merkez, Dörtyol, İskenderun, Samandağ, Yayladağı ve Kırıkhan İlçelerinde kışları ılık ve bol yağışlı, yazları sıcak ve kurak geçer. Bölgeye ait basınç, sıcaklık, rüzgâr bilgileri İskenderun Meteoroloji İstasyonu verilerine dayanmaktadır.

8.15.1.Basınç

İskenderun Meteoroloji İstasyonu gözlem kayıtlarına göre yıllık ortalama basınç değeri 1012.9 hPa'dır. Maksimum basınç 1035.2 hPa ile Ocak ayında, minimum basınç ise 991,3 hPa ile Mart ayında gözlenmiştir. Tablo 2 uzun yıllar basınç verilerini göstermektedir. Şekil 2'de ise aylık basınç dağılım grafiği sunulmuştur.

Tablo: Uzun Yıllar Basınç Değerleri (1960 – 2016)

METEOROLOJİK PARAMETRE	AYLAR												
	OCAK	ŞUBAT	MART	NISAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK	YILLIK
Ortalama 1 Basınç (hPa)	1017.8	1016.1	1014.4	1012.5	1011.7	1009	1005.9	1006.7	1010.6	1014.4	1017.2	1018.1	1012.9
Maksimum Basınç (hPa)	1035.2	1032.9	1031	1025.5	1021.5	1017.5	1013.2	1012.9	1020.3	1025.4	1029.5	1032.2	1035.2
Minimum Basınç (hPa)	997.1	994.5	991.3	993.6	998.8	997.8	997.8	999.8	1002.1	1003.2	997.6	992.9	991.3



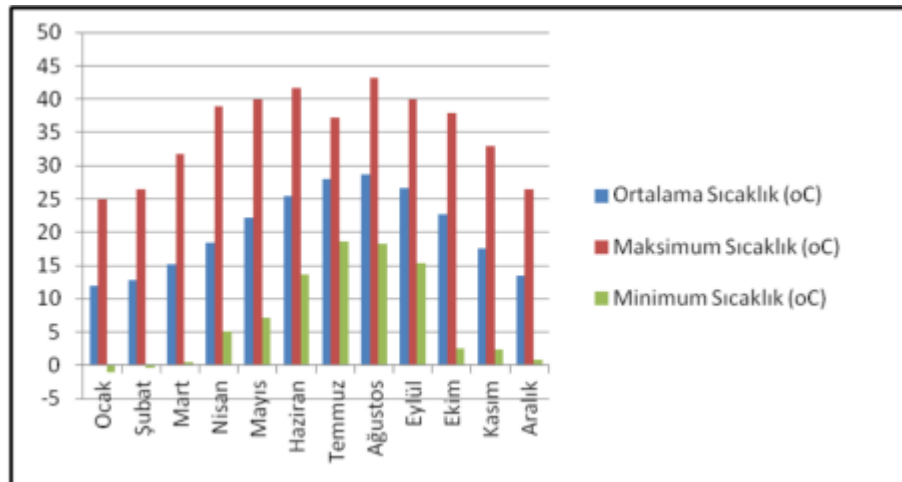
Şekil: Aylık Basınç Dağılım Grafiği

8.15.2.Sıcaklık

İskenderun Meteoroloji İstasyonundan elde edilen sıcaklık değerlerine göre, yıllık ortalama sıcaklık değeri 20.2°C, ölçülen maksimum sıcaklık değeri 43.2°C ile Ağustos ayında, ölçülen minimum sıcaklık değeri -1.1°C ile Ocak ayında kaydedilmiştir. Tablo 3 uzun yıllar sıcaklık verilerini göstermektedir. Şekil3’de ise aylık sıcaklık dağılım grafiği sunulmuştur.

Tablo: Uzun Yıllar Sıcaklık Değerleri (1960 – 2016)

METEOROLOJİK PARAMETRE	AYLAR												
	Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Yıllık
Ortalama Sıcaklık (°C)	11.9	12.7	15.1	18.5	22.1	25.5	28	28.7	26.7	22.7	17.5	13.5	20.2
Maksimum Sıcaklık (°C)	25	26.4	31.7	39	40	41.6	37.2	43.2	40	37.9	33	26.5	43.2
Minimum Sıcaklık (°C)	-1.1	-0.3	0.4	5.1	7.2	13.7	18.6	18.3	15.4	2.5	2.4	0.8	-1.1



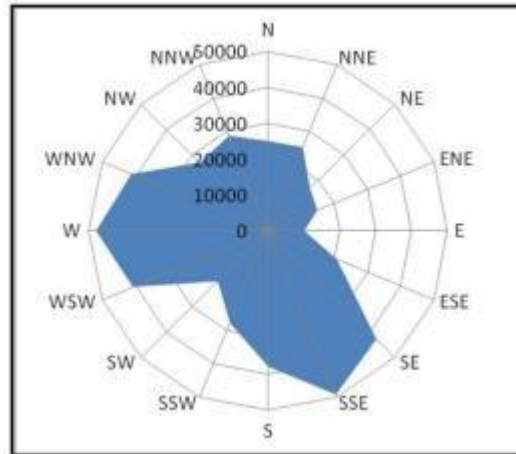
Şekil: Aylık Sıcaklık Dağılım Grafiği

8.15.3.Rüzgâr

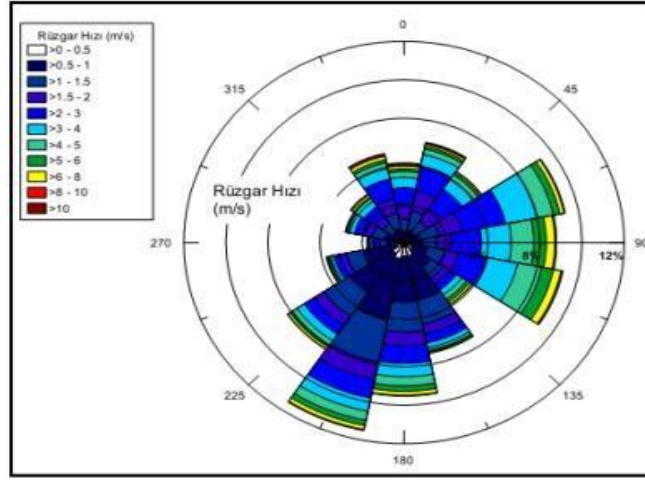
İskenderun Meteoroloji İstasyonu gözlem kayıtlarına göre yönler göre rüzgârın esme sayıları toplamı Tablo 4’te, rüzgârın esme sayılarına göre yıllık rüzgâr diyagramı Şekil 4’ de verilmiştir. Şekil 5’ te ise esme hızlarına göre yıllık rüzgâr gülü gösterilmiştir.

Tablo: Yönlerine Göre Rüzgâr Esme Sayıları Toplamı

Yön	Meteorolojik Parametre	Aylar												YILLIK
		OCAK	ŞUBAT	MART	NİSAN	MAYIS	HAZİRAN	TEMMUZ	AĞUSTOS	EYLÜL	EKİM	KASIM	ARALIK	
N	Esme Sayıları Toplamı	1491	1973	2583	2341	2497	2385	2462	1856	2024	2148	1885	1322	24967
NNE	Esme Sayıları Toplamı	1703	2033	2377	2692	2624	2377	2410	1840	1660	2014	1913	1517	25160
NE	Esme Sayıları Toplamı	1075	1398	1859	1793	1731	1516	1741	1237	941	1117	1310	820	16538
ENE	Esme Sayıları Toplamı	832	1183	1632	1698	1595	1309	1372	1276	1001	1076	965	905	14844
E	Esme Sayıları Toplamı	811	889	1300	1134	950	714	673	640	614	865	802	662	10054
ESE	Esme Sayıları Toplamı	2244	2090	2348	1761	1250	751	534	654	1420	2604	2880	2226	20762
SE	Esme Sayıları Toplamı	7112	5018	4356	2407	1509	940	725	983	2042	4910	5885	6797	42684
SSE	Esme Sayıları Toplamı	7639	5528	4007	2722	2060	1343	832	1161	2967	5084	7020	8992	49355
S	Esme Sayıları Toplamı	6138	4479	2924	2221	1434	1026	664	918	2486	3926	5231	6385	37832
SSW	Esme Sayıları Toplamı	3390	2850	2492	1968	1779	1698	1030	1205	2331	2888	2910	3297	27838
SW	Esme Sayıları Toplamı	1817	1461	1780	1656	1720	1536	2072	1762	1952	1508	1355	1257	19876
WSW	Esme Sayıları Toplamı	1674	1510	2460	3516	4337	5069	6336	6336	4375	2361	1403	1490	40867
W	Esme Sayıları Toplamı	1121	1400	2767	3955	5381	6566	8353	8963	5346	2314	983	889	48038
WNW	Esme Sayıları Toplamı	1257	1615	2751	3503	4945	5492	5859	6235	4571	2630	1237	1198	41293
NW	Esme Sayıları Toplamı	1164	1453	2436	2483	3021	3187	3258	3145	2654	2061	1193	819	26874
NNW	Esme Sayıları Toplamı	1383	2192	2601	2763	3181	3315	2670	2323	2447	2466	1680	1609	28650



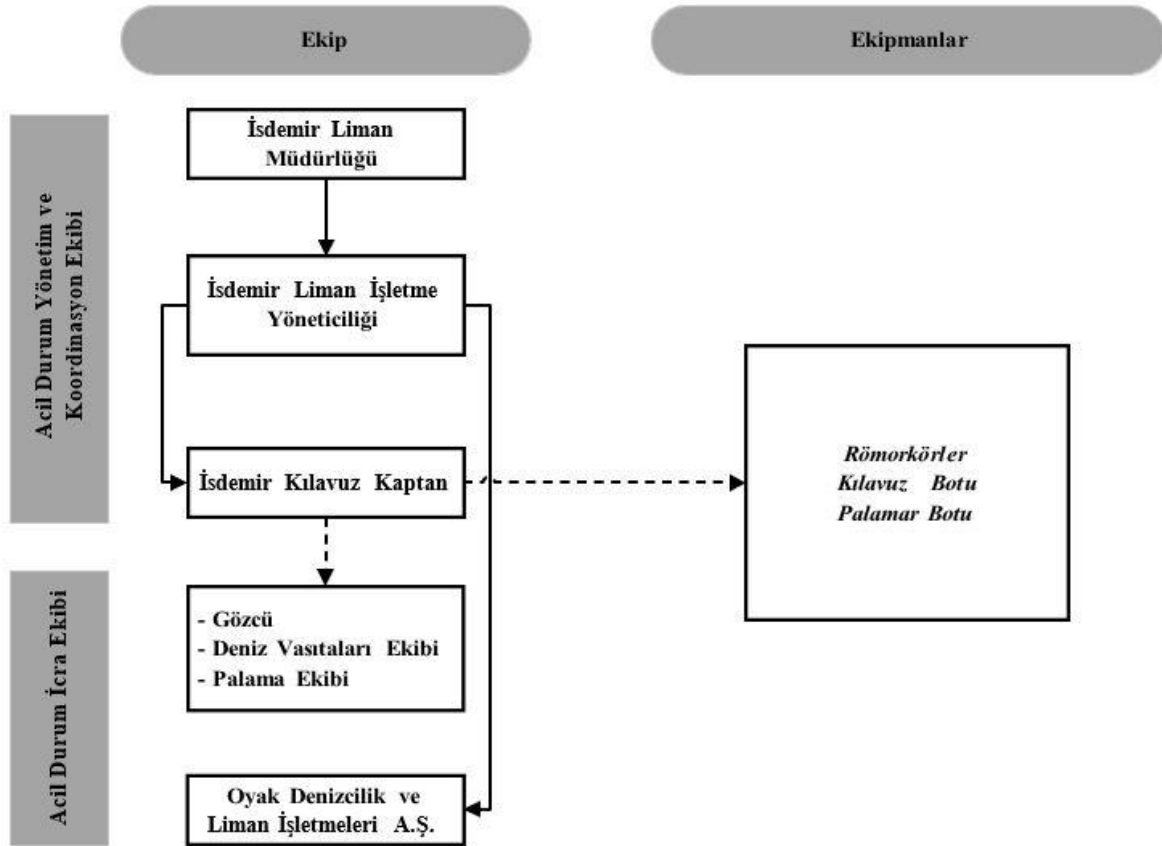
Şekil: Esme Sayılarına Göre Yıllık Rüzgâr Diyagramı



Şekil: Esme Hızlarına Göre Yıllık Rüzgâr Gülü

8.16.Ekip ve Ekipman

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından, 03.09.2019 tarihinde verilen izin ile birlikte İsdemir Limanında faaliyet göstermekte olan kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı aracılığıyla, 7/24 esasına göre, istihdam ettiği kılavuz kaptan, gözcü/muhabereci, deniz vasıtaları personelleri ve palamar ekibi insan kaynağı ile gemilerin emniyetini gözeterek ve oluşabilecek acil durumlara hazır bir şekilde kesintisiz olarak hizmet verilmektedir.



Şekil: Gemi Ayrılış Acil Durum Ekip, Ekipmanları ve Yönetim Şeması

Ekipmanların sayısı söz konusu olduğunda ise; İsdemir Limanında her daim göreve hazır 3 adet römorkör, 1 adet palamar botu ve 1 adet Pilot botu bulunmaktadır.

8.17. Acil Durum İletişim Detayları

Limanımızda rıhtıma bağlı olan gemi kaptanlarının acil durum raporlaması için iki alternatifleri mevcuttur.

8.17.1. Gemi Kaptanlığı (personeli) Tarafından Acil Durum Tespit Edilmesi Halinde Aşağıdaki Birim veya Birimlere Bilgi Verilir:

İsdemir Limanı (Telefon): +90 539 551 24 72 Kılavuzluk Teşkilatı (VHF) : Kanal 16 ve Kanal 69

7/24 esasına göre hizmet veren İsdemir Limanı Kılavuzluk ve Römorkör Teşkilatı tarafından sürekli olarak belirtilen VHF kanallarında vardiya tutulmaktadır.

Ayrıca gemi düdüğünün kısa fasıllarla sürekli çalınması durumunda, geminin acil durum alarmı verdiğidikkate alınacaktır.

8.17.2. İşletme Personeli Tarafından Acil Durum Tespit Edilmesi Halinde ise Aşağıda Belirtilen Birim ve Sorumlulara Bildirim Yapılmalıdır.

- Kendi Bölüm Amiri
- Liman Operasyon Şefi
- Liman İşletme Müdürlüğü/Yöneticiliği
- Kılavuzluk Teşkilatı

8.18.Acil Durum Raporlanması

Acil durumların raporlanması müdahalenin etkinliğini direkt olarak etkileyen bir faktördür. Gerek karar verecek olan gerekse müdahale edecek olan ekiplerin doğru ve zamanlı olarak ihtiyaç duyacakları bilgi ile donatılması önem arz etmektedir.

Gemi kaptanı veya zabiti tarafından yapılan acil durum raporlamasında;

- Gemi adı,
- Acil durum türü,
- Kazazede sayısı,
- İstenen yardım,
- Gemi üzerindeki personel sayısı,
- Rapor anına kadar alınan aksiyonlar,
- Rapor edenin bilgileri ve iletişim detayları, hakkında bilgi temin edildiğinden emin olunmalıdır.

Gemi kaptanı ve zabitinin tecrübe ettiği olay sebebiyle raporladıkları bilgilerde eksiklik var ise, derhalsoru-cevap yöntemi ile tüm bilgiler temin edilmelidir.

8.19.Acil Durum Alarmı Verilmesi ve Operasyonun Kontrolü

1. Limanda bağlı bulunan gemiler kaynaklı acil durumun vuku bulacağından şüphelenildiğinde veya acil durumun söz konusu olması halinde, her çalışanın alarm vererek sahadaki tüm çalışanları haberdar etme yetkisi vardır.
2. Acil durum alarmını duyan tüm personel elindeki işi bırakarak acil toplanma noktalarına gidecektir.
3. Limandaki tüm kargo operasyonları (sıvı ve kuru dökme, genel kargo) durdurulacaktır. Tüm gemilerin ambar kapakları kapatılması sağlanacak, tanker hortumu sökülecek, gemilerin ana makinesini hazır etmesi için tüm gemilere bildirim yapılacaktır.

4. Vuku bulan bir durumun, acil durum olarak nitelendirilmesi için nihai karar İskenderun Bölge Liman Başkanlığı tarafından verilecektir. Bu sebeple vakaya ilişkin elde edilen bilgilerin tam ve eksiksiz olarak İskenderun Bölge Liman Başkanlığına aktarımı esnasında azami hassasiyet gösterilecektir.
5. Verilecek her türlü acil durum alarmında, vakanın detayları hakkında bilgi toplamak ile zaman kaybetmeden, itfaiye ve ambulansın olay yerine intikali için derhal ilgili birimlerle iletişim kurulacaktır.
6. Vardiyada görevli olan İsdemir Limanı Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı çalışanları deniz araçlarına binerek acil duruma konu gemiye emniyetli bir mesafede göreve hazır talimat bekleyecektir.
7. İsdemir Limanı rıhtımına bağlı olan geminin acil olarak rıhtımı terk etmesi konusunda, İskenderun Bölge Liman Başkanlığı ile gerekli paylaşımın tamamlanması ve müsaade alınması sonrasında operasyon başlatılacaktır.

8.20.Gemi Hareketlerinin Kontrolü

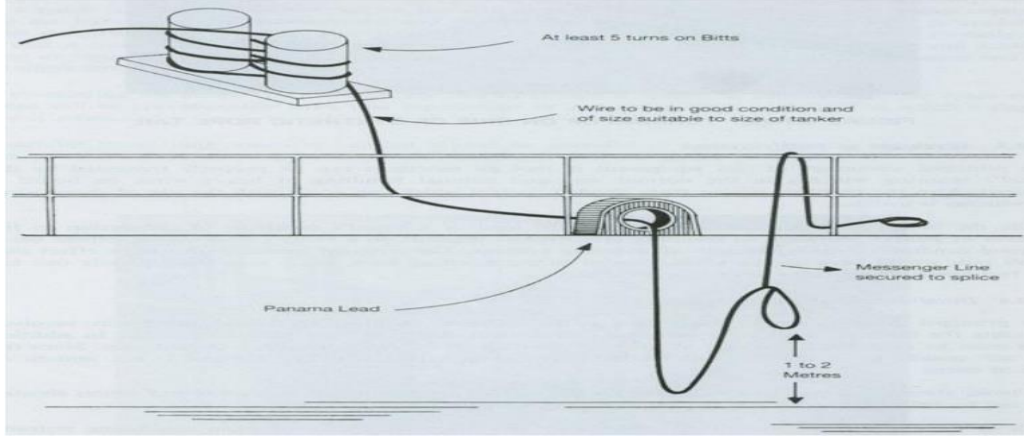
1. Acil durum olsa dahi, limana bağlı gemiler İskenderun Bölge Liman Başkanlığının müsaadesi olmadan kesinlikle bulundukları rıhtımdan hareket ettirilmeyecektir.
2. İskenderun Bölge Liman Başkanlığının müsaadesi olmadan hiçbir deniz aracı liman içerisine giriş yapmayacaktır.
3. Eğer dolfen rıhtımında bağlı bulunan tanker var ise acil durumlar ve etki alanı dikkate alınarak, rıhtımı terk edecek ilk gemi olarak değerlendirilmelidir.

Liman tesisi olarak tarafımıza ulaşacak acil duruma ilişkin güncel bilgi ve raporlar derhal zaman kaybetmeksizin İskenderun Bölge Liman Başkanlığı ile paylaşılacaktır.

Elde edilen bilgiler ışığında geminin liman tesisinden acil olarak ayrılması kararının alınması sonrasında, gemi ayrılış acil durum ekip ve ekipmanları yardımı ile ilgili gemi veya gemiler tesis dışına çıkışları için manevraları belirlenen öncelik sırasına göre icra edilecektir.

8.20.1. Acil Yedekleme Telleri (Yangın Telleri)

Liman dolfen rıhtımında bağlı olan tankerlerin, acil durumlarda liman dışına alınması için gemi tarafından hazırda bulundurulması gereken “yangın telleri” veya “liman dışına çekme telleri” ile donatılması gerekmektedir. Bahsi geçen teller geminin bağlı bulunduğu noktadan, yangın ve patlama gibi olaylarda gemi personeline ihtiyaç duyulmaksızın emniyetli sulara çekilebilmesi için uygun tarafta baş ve kış noktalarında aşağıdaki görselde görüldüğü gibi hazır edilmelidir.



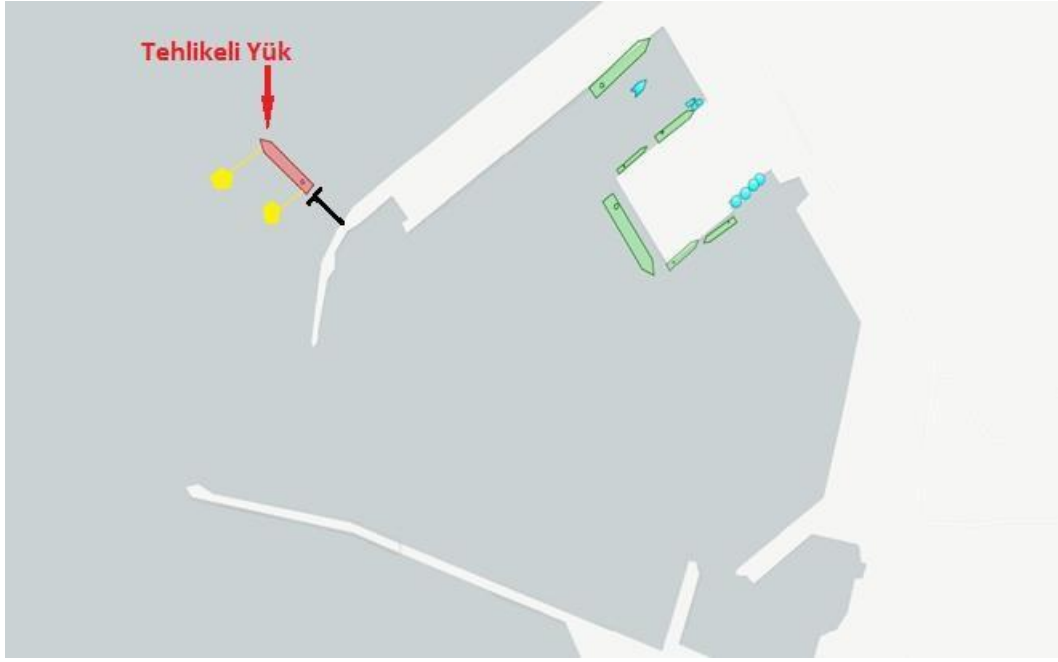
Şekil: Yangın Teli Uygulaması

Yangın telinin kasası Şekil 7’ de görüldüğü üzere deniz seviyesinden 1 ila 2 metre yukarıda olacak şekilde pozisyonlandırılması gerekmektedir. Acil durumlarda geminin yedeklenmesi için kullanılacak tellerin çelikten yapılmış olması ve en az 28 mm çapında olması gerekmektedir. Tehlikeli Yük Operasyonu Yapılan Gemiye Rıhtım Üzerinde Müdahale

Olay yeri Yöneticisi tarafından görevdeki kılavuz kaptana geminin acil ayrılması için hazırlıklı olma talimatını verir. Müdahalenin başarısız olması ve geminin liman dışına çıkarılması kararı sonrasında, geminin acil ayrılma manevrası görevli kılavuz kaptan tarafından yönetilir.

1. 2 römorkör hazırda acil bir durum için bağlı bulundukları noktada talimat için bekler.
2. 1 Römorkör yangın söndürme sistemlerini devreye alarak söndürme, soğutma vs. işlemlerinebaşlar.
3. Diğer deniz araçları da (pilot botu, palamar) gerekli olması halinde müdahaleye katılmak üzerehazırda bekler.
4. Boru devresinin gemi ile irtibatının kesilmesi için serbest bırakma kaplini vasıtasıyla devre kesilir.
5. Tüm imkanlar ile müdahaleye devam edilir.

Not 1: Sahil tarafının güvenliği Kıyı tesisi tarafından alınır. Karadan da (İtfaiye ekipleri) müdahale edilmesi durumunda Operasyon İtfaiye Amirliği yetkisin de olup söndürmeye müdahale eden römorkör İtfaiye Amirliği talimatlarına göre hareket eder.



Şekil: Tehlikeli Yük Taşıyan Geminin Acil Durumda Limandan Tahliyesi

8.20.2. Geminin Rıhtım Üzerinden Avara Ettirilerek Emniyetli Bir Noktaya Çekmek

İsdemir Liman Müdürlüğü, İskenderun Bölge Liman Başkanlığından gelen talimat sonrası;

1. Gemi kaptanlığına durum hakkın da ivedilikle bilgi verilir. Gerekmesi durumun tüm personel ve/veya personelin bir kısmı (gemi kaptanı veya İskenderun Bölge Liman Başkanının talimatı ile) gemiden alınır.
2. Gemi tarafından hazır bulundurulmuş baş kış taraflardaki çeki halatı römorkörler tarafından alınarak römorköre bağlanır.
3. Esnek hortum serbest bırakma kaplini Kok Fabrikası Müdürlüğü görevlisi tarafından serbest bırakılır.
4. Kılavuz kaptan talimatı ile geminin bağlama halatları palamarcılar tarafından sahildeki hızlı bırakma kancaları açılarak serbest bırakılır.
5. Kılavuz kaptan manevrayı yaparak gemiyi belirlenen emniyetli bölgeye çekilmesi operasyonunu yönetir.
6. Römorkör manevra ve seyir esnasında gemiyi takip eder. Gerekmesi durumunda yangına müdahalede bulunur.
7. Geminin belirlenen bölgeye çekilmesinden sonra (demirleme, karaya oturtma veya liman açığına alınması) yangın söndürme (müdahale) işlemlerine devam edilir.

Not 2: Şekil 8' de örnek olarak gösterilmiş olan operasyon İsdemir Limanında Acil Durum söz konusu olan tüm gemiler için yukarıda tanımlanmış temel uygulama adımları dikkate alınarak icra edilecektir.

8.21. Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve

Bertarafına Yönelik Usuller

EK – 19 / Atıkların Yönetimi Talimatı çerçevesinde yapılacaktır.

Boşaltma operasyonları sırasında herhangi bir Tehlikeli Yüklerin sızması durumunda aşağıda belirtilen tehlikeler oluşabilir:

- Boğuculuk, boğma etkisi,
- Zehirlenme,
- Canlı dokularda enfeksiyon ve yakma etkisi,
- Aşındırıcılık ve deri yanıkları,
- Çalışma alanlarında yangın çıkması,
- Yangını artırma veya yayma etkisi,
- Patlama

Bu nedenle Tehlikeli Yük sızıntısı olan Tehlikeli Yükün güvenli ve emniyetli bir şekilde elleçlendiğinden, koruyucu malzeme ve gereçlerin tam, eksiksiz ve çalışır durumda olduğundan, sızıntı vakalarının uygun bir şekilde raporlandığından, sızıntı yapan flanş, bağlantı rekoru, boru devrelerinin kontrol edilerek sızıntının giderildiğinden ve en sonunda da sızıntı alanının kural ve yönetmeliklere uygun bir şekilde profesyonel olarak temizlendiğinden emin olmak gerekmektedir.

Sızıntının temizlenmesi dahil sürecin sonlanmasına kadar izlenecek yöntemler ve adımlaraşağıdaki iş akış şemasında belirtilmiştir.

8.22.Tehlikeli Yük Sızıntısı Olan Elleçlenmesi Konusunda Çevre Biriminin Rolü:

- Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde sızıntının kontrol edilmesinden öncemutlaka akan/dökülen Tehlikeli Yükün Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Sorumlusu Tehlikeli Yükün tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre yürütülecek faaliyetin şekline karar verilir.
- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
- Sızan Tehlikeli Yük veya Tehlikeli Yük bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
- Gerektiğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntının kesilmesinden sonra döküntünün seviyesine göre ya tesisin acil müdahale ekipmanları ile ya da Acil Müdahale Firması vasıtası ile sızıntının bulaştığı her alan uygun bir şekilde temizlenir.

8.23.Çevre Kirliliği Durumunda İzlenecek Genel Süreçler ve Hükümler Aşağıdaki Gibidir:

- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir:

Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.

- Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir:

Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yükle ilgili Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.

- Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipmanının temini sağlanır:

Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.

- Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir:

Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı bariyerler ile çevrilir.

- Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır:

- Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır:

Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır. Sıvı küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek emilme yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur. Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.

- Atıkların Bertarafı:

Tehlikeli Yüklerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği kurtarma ambalajları UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen Tehlikeli Yük uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek liman tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir.

Çevre Kanunu ve Atık Bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek liman dışına çıkartılır.

8.24.Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

Aşağıda verilen tatbikatlar, denetimler ve testler ilgili katılımcılarla birlikte, belirtilen sıklıkta yapılacaktır. Yapılan tatbikatlar ve kontroller Liman İşleticisi tarafından kayıt altına alınacak, ilgili katılımcılara dağıtılacak, 3 yıl saklanacak ve akabinde kayıtlar imha edilecektir.

8.25.Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler

- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum Lambaları ve Cam Kırma Üniteleri
- Elektrikli Yangın Pompaları
- Dizel Yangın Pompaları Diğer

8.26.Acil durum malzemeleri:

- Acil Telefon Listeleri
- İskele Yangın Planı
- Acil Durum Emniyet İşaretleri
- Acil Durum Sirenleri

8.27.Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Usuller

Acil durum ve yangın ekipmanları:

Yangın Hidrantları: Liman Müdürlüğü tüm yangın hidrantlarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontroller icra edilerek kayıtları saklanacaktır.

Yangın Söndürücüler: Tüm yangın söndürücülerin listesini tutulacak ve aylık kontrollerden yapılacaktır. Tüm yangın söndürücülerin üzerinde son kontrol tarihinin ve kontrolü yapan personelin tanıtım numarasının yazılı olduğu bir etiket yapıştırılmış olacaktır.

Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları: Tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontrollerden ve tamir ve bakımları yapılacaktır. Kontrol kayıtları saklanacaktır.

8.28.Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum Lambaları ve Cam Kırma Üniteleri:

Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacaktır.

Elektrikli Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacak ve tüm kayıtları tutulacaktır. Pompaların kontrolleri haftalık olarak yapılır.

Dizel Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre yapılacak ve tüm kayıtları tutulacaktır. Pompaların kontrolleri haftalık yapılır.

8.29.Diğer acil durum malzemeleri:

Acil Telefon Listeleri – İlgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olmasını sağlamakla sorumludur.

Liman Yangın Planı – Uygulanabilir Yangın Planının bir kopyası idari bina girişindedir. Yangın planının her zaman güncel olması Liman Müdürünün veya ilgili birim yöneticisinin

sorumluluğundadır.

Acil Durum Emniyet İşaretleri – Her departmanın müdürü veya birim yöneticisi tüm emniyet işaretlerinin bağlı olduğu birimin bulunduğu yerde olmasından sorumludur.

8.30. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gerekli

Önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Madde 8.4’ te yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.31. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları Deniz Yangınları ile Mücadele

LİMANLAR YÖNETMELİĞİ MADDE 32’ye göre;

1. Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılacak veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.
2. Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da İskenderun Bölge Liman Başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Terminal içinde tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları geçerlidir ve sıkı bir şekilde uygulanır.

Bu konuda başarılı olmak, liman tesisinin sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre koruma yönetim sisteminin anlaşılmasına, kabul edilmesine ve aktif olarak katılıp uygulanmasına bağlıdır. Bunun için İsdemir İş Güvenliği ve Çevre Müdürlüğü ile koordineli çalışılır.

Yapacağınız işlerden veya hatalardan başkalarının, aynı şekilde çevrenin de olumsuz etkilenebileceği unutulmamalıdır. Bunlara dikkat edilebilmesi ve herhangi bir emniyetsiz olaya, kazaya veya yaralanmaya sebebiyet verilmemesi için aşağıdaki kural ve yasaklamalara dikkat edilmelidir:



Limn tesisi içinde alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilmemektedir.



Özel olarak tahsis edilmiş “Sigara İçilen Alanlar” dışında sigara içmek yasaktır.

Aşağıda belirtilmiş alanlar sigara içilmesi yasak olan alanlardır.

- Atölyeleri de kapsayan ve İSDEMİR tarafından kullanılan tüm binalar.
- İSDEMİR’in sahibi olduğu tüm tesisler veya makinalar
- Limana uğrak yapan gemilerin güverte ve açık alanları
- Depolama ve Tank çiftliği sahası
- Yanıcı sıvı veya maddelerin, elleçlendiği, kullanıldığı, taşındığı veya depolandığı
- Akülerin şarj olduğu ve UPS cihazlarının bulunduğu alanlar

Liman tesisi içinde asgari seviyede kullanılması gereken kişisel koruyucu malzemeler aşağıdadır:

- Reflektörlü yelek veya yüksek görünürlüklü kıyafet
- Baret Koruyucu Gözlük ve Çenelik
- Koruyucu ayakkabı

9.2.Sembolik Emniyet İşaretleri

Sembolik emniyet işaretleri ebatları, renkleri ve uygun sembolleri sayesinde çevredekilere bilgi vermek veya talimatları belirtmek için kullanılır. Sağlık, emniyet ve çevrenin korunması amacıyla bilgi verilmesinde karşılaşılan sorunların pratik çözümü için ve özellikle farklı dil engelinin üstesinden gelmeye yönelik imge ve resimler (piktogram) kullanılmaktadır. Bu tip işaretler herkesin korunması amacıyla kullanılmaktadır:

- Sembolik emniyet işaretlerini görmezden gelmeyiniz!
- Eğer göreviniz gereği yapmakla yetkili bir kişi değilseniz sembolik emniyet işaretlerini sökmeyiniz!
- Sembolik emniyet işaretlerini karalamayınız, silmeyiniz, boyamayınız ve tahrif etmeyiniz.

9.3.İş İzni:

İş izni dokümanları aşağıdaki konuları içermelidir:

- Yapılacak işin detayları
- İşin yapılacağı zaman alınacak önlemleri
- Öngörülen tehlikelerin durumları
- Uygulanacak kontrol ölçümlerinin durumları

Standart operasyonel usullerin içermediği konularda yapılacak olan işler için izni kullanılmalıdır. Atölyelerde, terminal sahasında, rıhtımda, deniz üzerinde veya tesisin herhangi bir yerinde yapılacak ve potansiyel olarak risk ve tehlike taşıyan rutin ve standart olmayan işlerde iş izni gereklidir. Farklı işler için iş izinleri mevcuttur. Aşağıdaki işlerle sınırlı olmamak üzere iş izni gerektiren konular:

- Sınırlı alanlarda yapılacak işler
- Sıcak işler
- Tehlikeli Yükler ile ilgili yapılacak işler
- Deniz üzerinde veya yanında yapılacak işler
- Basınçlı sistemlerde yapılacak işler
- Terminal genelindeki kazı işleri
- Elektrik işleri
- Yüksekte çalışma
- Yakıt ve Yağ İkmali

Tüm rutin olmayan işlerde, tüm alt yükleniciler iş izni olmadan iş yapamazlar.

9.4. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik

~~Usuller~~

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Donanım türleri, standartları, kullanım yerleri, kullanım usülleri EK -13 / Kişisel Koruyucu Donanım Kullanma Talimatında olduğu gibidir. Herhangi bir acil durum veya döküntüde Dolfen rıhtımında ve kargo binasında bulunan aside, ateşe ve statik elektriğe dayanıklı iş kıyafetleri kullanılır.

9.5. Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri

1. Kapalı Alanlarda Yapılacak Çalışmalarda;

- Kapalı alanlarda yürütülen çalışmalar için mümkünse en az 2 noktadan giriş-çıkış imkânı sağlanacaktır.
- Kapalı alana girmeden önce oksijen değeri ölçülmüştür. 19,5 altında ise kapalı alana girilmeyecektir.
- Kapalı ortamın sıcaklığı 50 C'nin altında olması sağlanacaktır.
- Kapalı ortama emniyetli giriş-çıkış için iskele/platform/merdiven/basamak vb. hazırlanmış olacaktır.
- Kapalı ortamda yapılacak çalışmalarda seyyar aydınlatma 24V olacak şekilde hazırlanmış olacaktır.
- Kapalı ortamda çalışanların iletişimi ve koordinasyonu eksiksiz olarak sağlanacaktır.
- Kapalı ortamda yürütülen çalışmalara sürekli olarak gözlemci nezaretinde yürütülecektir.

- Kapalı ortamda yapılacak çalışmalarda CO, O2, Sıcaklık, patlayıcı ortam ölçümleriyapılmış ve çalışma şartları uygun olacaktır.
- Kapalı alanda yeterli havalandırma sağlanacaktır.
- Kapalı alan içerisinden çalışanların güvenli şekilde tahliye edilmesi ile ilgili tahliye provası yapılacaktır.
- Kapalı alanda çalışan tüm personele işe uygun kişisel koruyucular, acil kaçış maskesi, temiz hava maskesi, gaz ölçüm dedektörü vb. iş ekipmanları verilecektir.

2. Kaynak ve kesme işleri bir tankta yapılacaksa,

- Çalışmanın yapılacağı alan emniyetli mesafeden uyarı ve ikaz sistemleri kullanılarak sınırlandırılacak, ilgisiz ve yetkisiz personellerin girişinin engellenmesi amacıyla gerekirse gözcü personel görevlendirilecektir.
- Tankın giriş ve çıkış vanaları kapatılarak kör atılacaktır.
- Havalandırma borusu veya kapakları açılacaktır.
- Tank, depo iyice temizlenecek havalandırılacak, soğutulacak. Temizlik işleri su, deterjan, kostik soda ve buharla yapılacaktır. Kaynak ve kesme yapılacak tankta artık çözülebilecek bir madde kalmadığından emin olunduktan sonra kesme ve kaynak işlerine müsaade edilecektir.
- Kapalı kapları, boru hatlarını ve elbiseleri temizlemek için asla oksijen kullanılmayacaktır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1.Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Belge ve İzin Alma Zorunluluğu (Genel)

- Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik çerçevesinde Tehlikeli Yük elleçleyen kıyı tesisleri Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi almak zorundadırlar.
- İlgili yönerge hükümlerine geçici olarak uyulamaması durumunda İdare'den özel izin alınması zorunludur.

10.2.Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Sahibi Olma Zorunluluğu

İSDEMİR liman tesisinde tehlikeli yüklerle ilgili taşıma, depolama, elleçleme, yükleme, boşaltma, etiketleme, işaretleme iş ve işlemlerini gerçekleştirilmektedir. Bu itibarla İdare tarafından yayınlanacak Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Alınmasına ilişkin Yönerge çerçevesinde Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi alınacaktır.

10.3.Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

Danışmanın asıl görevi, İşletme Yetkilisinin sorumluluğu altında, işletmenin limitleri dahilinde uygun araçları ve faaliyetleri belirlemek ve uygun olan en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini

kolaylaştırmaktır.

İşletme içerisindeki faaliyetler ve ulusal ve uluslararası mevzuat bakımından, bir danışmanın belirli görevleri şunlardır:

- İşletme içerisindeki faaliyetler kapsamında,
 - TMGD tarafından yürütülen danışmanlık hizmetleri liman kapsamında taşıma yetkisi olan IMSBC, IBC ve CSS kod hükümlerine göre uygulanmasının kontrol edilmesidir. İşletme içindeki faaliyetlerin yürütülmesi sorumluluğu kıyı tesisi işleticisi ve yük ilgililerinin sorumluluğundadır.
- Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamında,
 - Madde 6 (2) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.
 - Madde 21 (5) Liman başkanlıkları, kıyı tesislerinin TYUB şartlarını idame ettirip ettiremediklerine yönelik program dışı denetim yapar. Bu denetimler altı aydan uzun olmayacak periyotlarla yapılır ve sonuçları İdareye bildirilir.
- Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge kapsamında,
 - Madde 11 (2) TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.
 - Madde 11 (3) TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve bu Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu rapor kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylanarak İdareye bildirilir.
 - Madde 11 (4) İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, 8 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır. TMGD'si denetime katılmayan kıyı tesislerinin denetimi yapılmaz ve denetim ücreti iade edilmez. Bu durumda kıyı tesisi işleticisinin 7.nci madde kapsamında yeniden başvuru yapması ve yeniden denetim ücreti ödemesi gerekir.
 - Madde 11 (6) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçicidepolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.
- Tehlikeli Madde Güvenliği Danışmanlığı Hizmetleri Hakkında Yönetmelik kapsamında,

- Madde 8 (2) TMGD, görevlerini yerine getirirken bağımsızdır ve işletme veya TMGDK tarafından bu görevleriyle ilgili olarak etki altında bırakılamaz.
- Madde 8 (3) TMGD tarafından, hizmet verilen işletmeye e-Devlet sistemi üzerinden raporlanan tespit ve tavsiyeler işletmeye tebliğ edilmiş sayılır.

10.4.Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri

Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman Veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb.Hususlar, Karadan Ve Denizden Gelecek Tehlikelere, Tehditlere Ve Saldırlara İlişkin Alınacak Tedbirler)

Karadan ve denizden gelecek tehlikelerin, tehditlerin ve saldırıların neler olduğu ve bunlara ilişkin alınacak tedbirler liman ISPS planı içinde yer almaktadır. Karadan ve denizden gelecek tehditlere karşı onaylı ISPS Liman güvenlik planı çerçevesinde işlem yapılacaktır.

10.5.Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri

Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri Vb.Hususlar)

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir işaret kullanılacaktır.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgivermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: “B” flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum) ve
- Gece, 360°den görünebilen çakarsız kırmızı ışıklı fener

10.6.Limanda Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Soğuk ve Sıcak Çalışma Üsülleri:

Sıcak ve soğuk işlemle bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 17 Ocak 2020 tarihli ve 31011 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemi ve Su Araçlarında Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

İSDEMİR Limanında izin verilecek özel durumlar hariç sıcak çalışma ve gazfri yapılmasına müsaade edilmemektedir. SICAK ÇALIŞMA TALİMATI uygulanır ve Ek-20’ de bulunan SICAK ÇALIŞMA İZİN FORMU doldurulur.

10.7.Kıyı Tesisleri Tarafından Eklenerek Diğer Hususlar

Liman Yönetmeliğine göre aşağıdaki kurallara uyulması gerekmektedir.Yasak Faaliyetler:

LİMANLAR YÖNETMELİĞİ MADDE 21'ye göre;

- (1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağızlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.
- (2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.
- (3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.
- (4) Su ürünleri tesisleri ve balık kafesleri hizmetinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, su ürünleri tesisleri ve balık kafeslerine iki yüz metreden fazla yaklaşamaz. Bu tesisler de limanidari sınırında denizde seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini bozacak şekilde hareket edemezler.
- (5) İdareden gerekli izinleri almamış kıyı tesislerine gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda veya kamu yararının gerektirdiği hallerde uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.
- (6) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelerle sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

10.8.Liman Başkanlığının İznine Tabi Diğer Hususlar

LİMANLAR YÖNETMELİĞİ MADDE 22'ye göre;

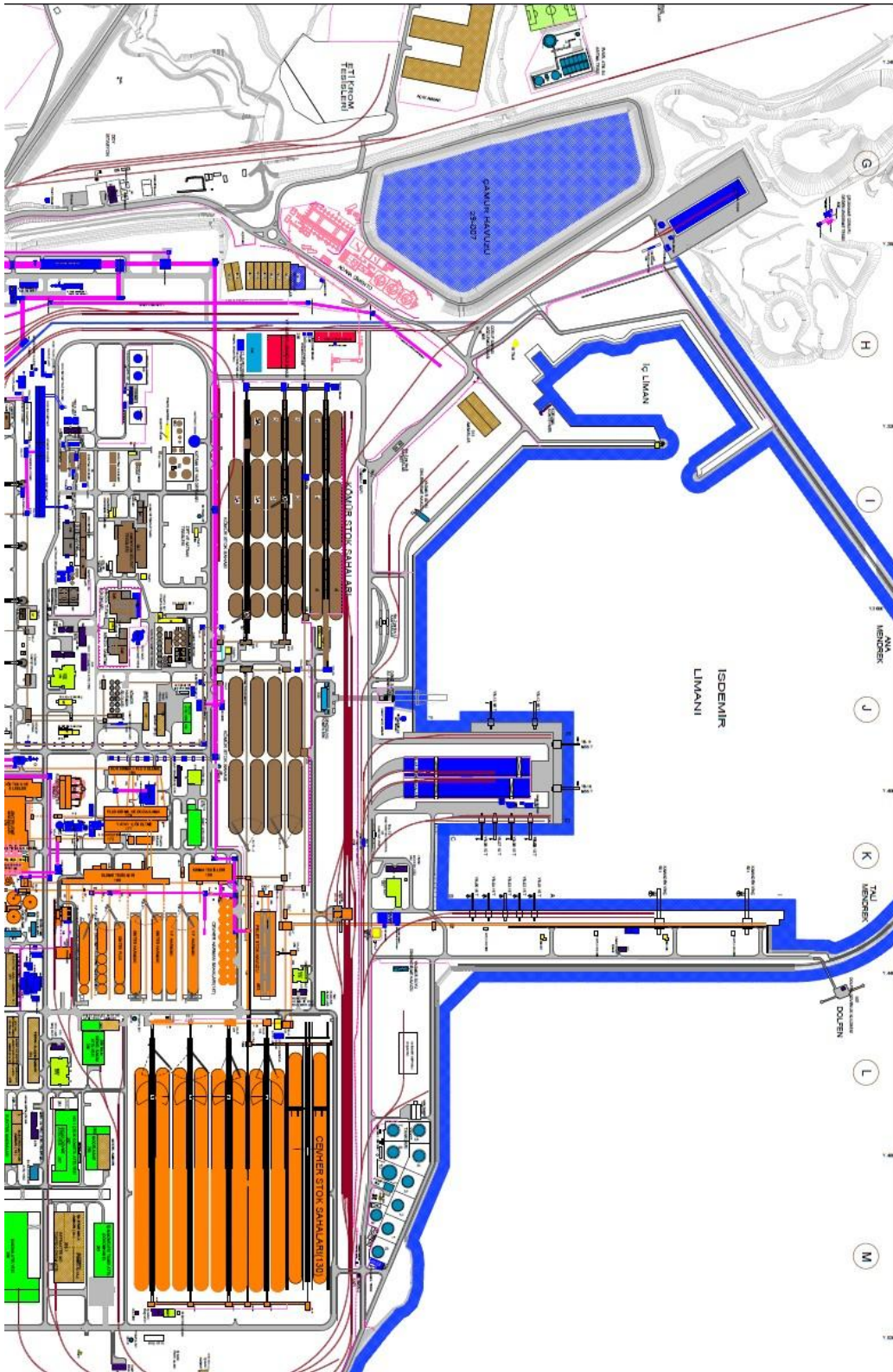
- (1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.
- (2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- (3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin içintalepte bulunulması zorunludur.
- (4) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya

organizasyonlar düzenlenemez.

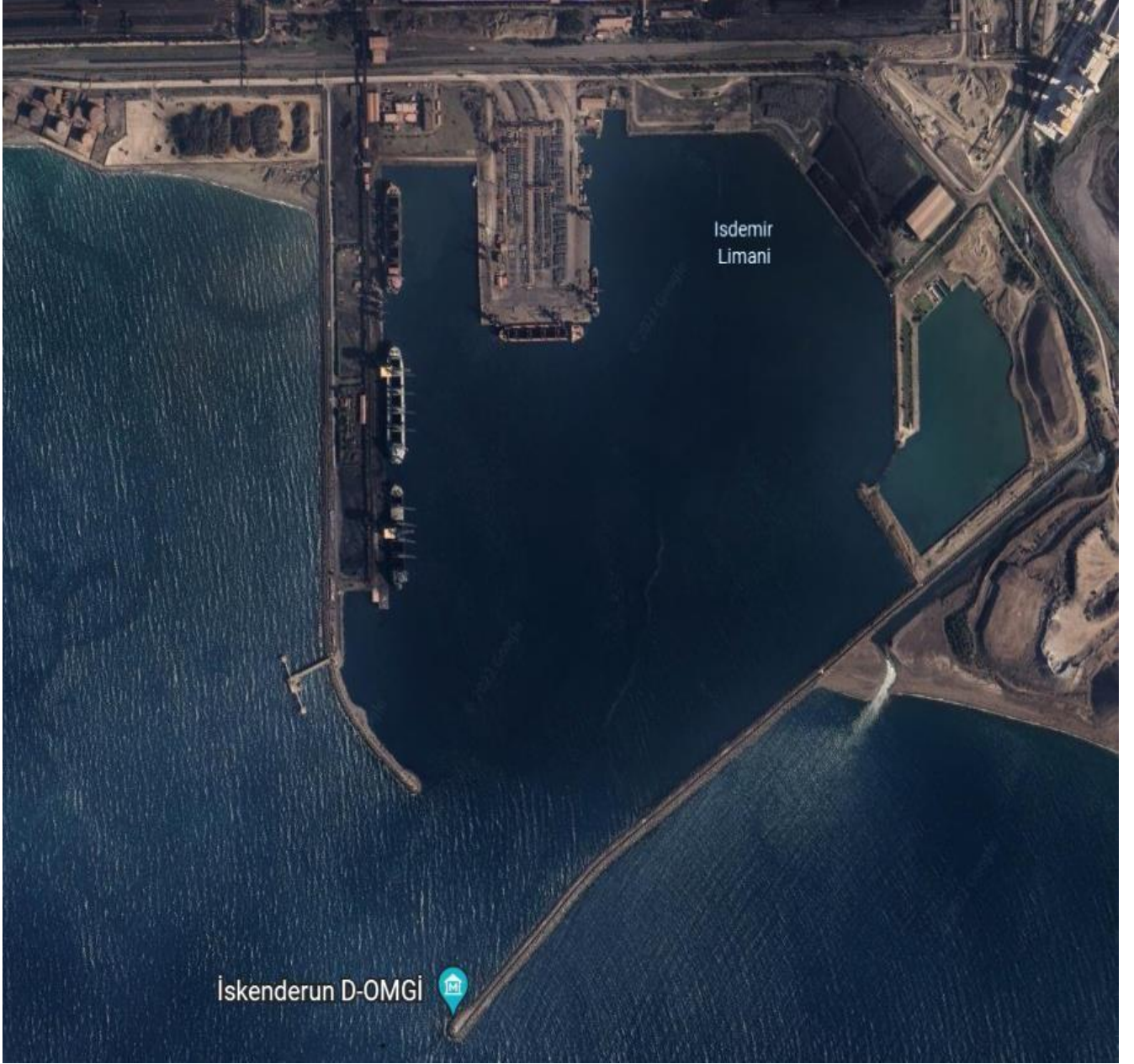
- (5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.
- (6) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin abordaoılmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.
- (7) Yakıt, yağ ve su ikmali yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.
- (8) Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler, çiftsıra bağlama yapamazlar.
- (9) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisini işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.
- (10) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı’na bildirim yaparlar.
- (11) Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle bulundukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.
- (12) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.
- (13) Kışkankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.
- (14) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıdan itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek maksadıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 Nisan-15 Kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.
- (15) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.
- (16) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile

yapılır.

- (17)Korunaklı deniz alanlarında toplu tonoz sistemli bağlama düzenekleri veya demirleme ihtiyaçları gibi geçici düzenlemeler, liman başkanlığınca İdareye bildirilir; İdare bu sistemlerin uygunluğu ve işletme usul ve esaslarını belirler.
- (18)Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.
- (19)Günübirlik gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularakliman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.
- (20)Demirleme alanları ve izinli tesisler dışındaki deniz alanlarında, koylarda, korunaklı alanlarda ve balık çiftliklerinde her türlü gemi ve deniz araçlarının aynı bölgedeki kalış süresi en fazla 15 gündür. Liman başkanının iznine tabi olmak koşulu ile bu süre en fazla 15 gün daha uzatılabilir. Balıkçiftliklerinde uzun süreli kalmak isteyen yüzer araçlar, liman başkanlığından izin almak ve ilave olarakbelirlenecek seyir ve çevre emniyetine yönelik tedbirlere uymak zorundadır. Yukarıda tanımlanan süresonunda yüzer araçları kaldırma sorumluluğu, Liman Başkanındadır.

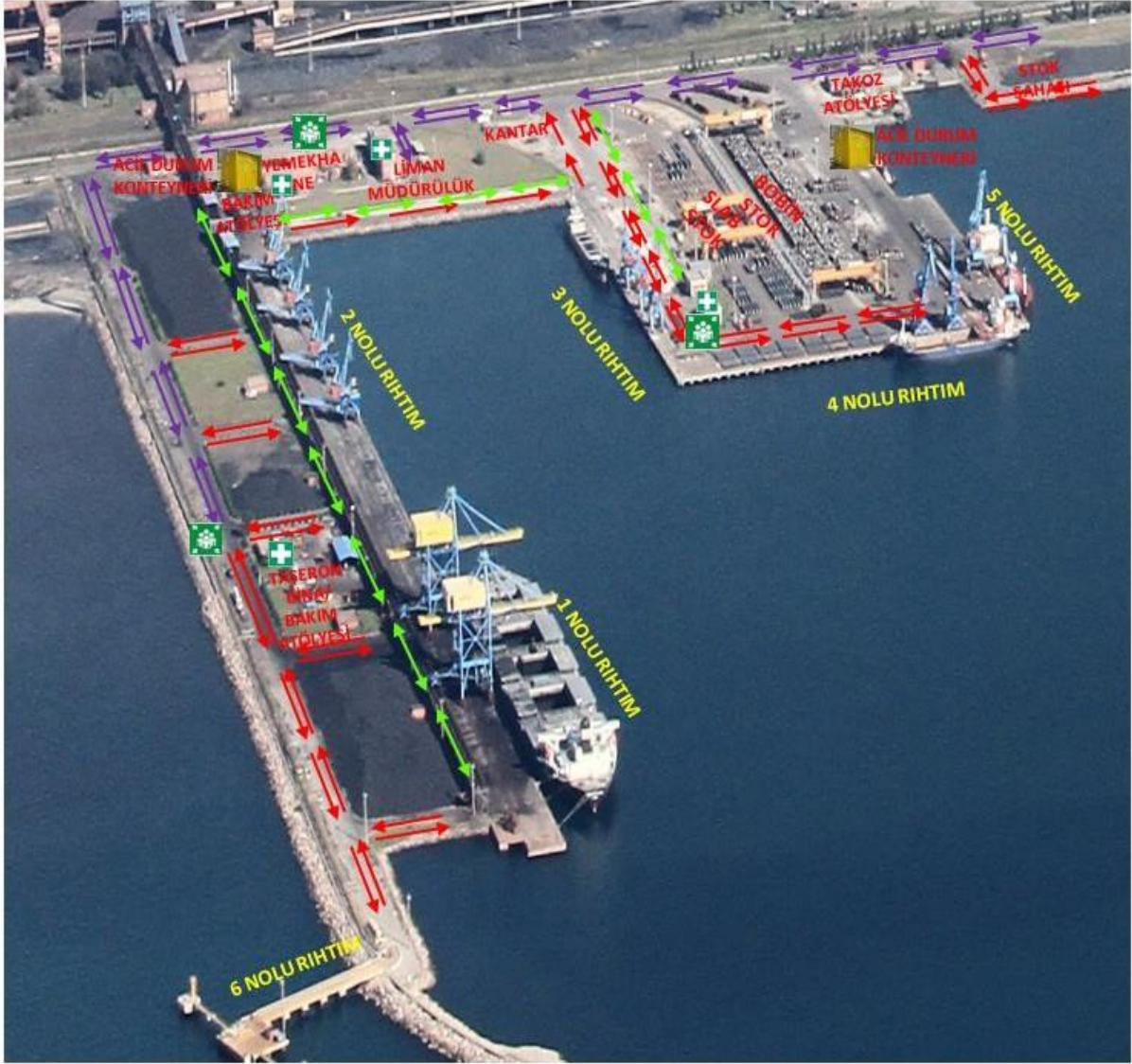


EK-2



EK-3

ACİL DURUMDA ARANACAKLAR	TELEFON NO
İtfaiye	112 – 0326 758 33 33
Ambulans	112 – 0326 758 44 44
Koruma	112 – 0326 758 55 55
Trafik	112 – 0326 758 42 03
İnsan Kaynakları Uzman Yardımcısı: İrem Kübra HAMAMCI	0530 525 10 52
Operasyon Yöneticisi ve Acil Durum Koordinatörü: Cebirail AKKAYA	0533 691 64 30
Bakım Yöneticisi: Önder ELDEMİR	0539 551 24 34
İSG, Çevre ve Kalite Müdürü: Erdiñ İNCE	0536 412 61 51
İskenderun Devlet Hastanesi	0326 615 37 50
Özel İskenderun Gelişim Hastanesi	0326 618 66 66
Sahil Güvenlik İskenderun Grup Komutanlığı	0326 614 23 11
Hatay Valiliğı	0326 214 63 13
Hatay İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü	0326 216 06 06
Sağık Grup Başkanlığı	0326 613 59 70
İl Savunma Müdürlüğü	0326 614 19 96
İskenderun Meteoroloji Müdürlüğü	0326 614 11 53
İskenderun Kaymakamlığı	0326 614 23 23
İskenderun Belediye Başkanlığı	0326 614 16 66
İskenderun İlçe Emniyet Müdürlüğü	0326 614 21 23



Acil Durum Toplanma Bölgesi



Operasyon Alanları Yol Güzergâhı



Acil Durum Konteyneri



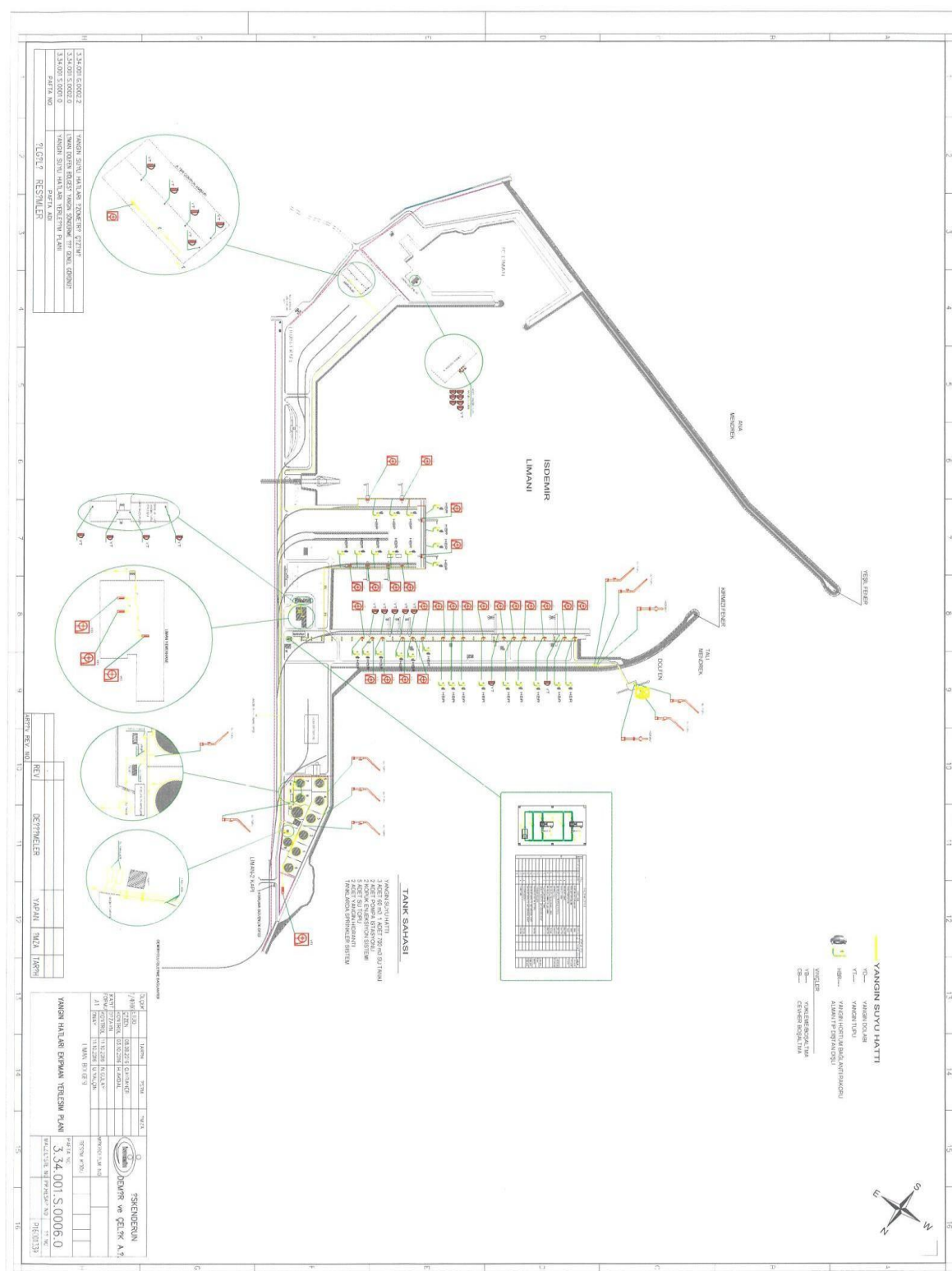
Ziyaretçi Yol

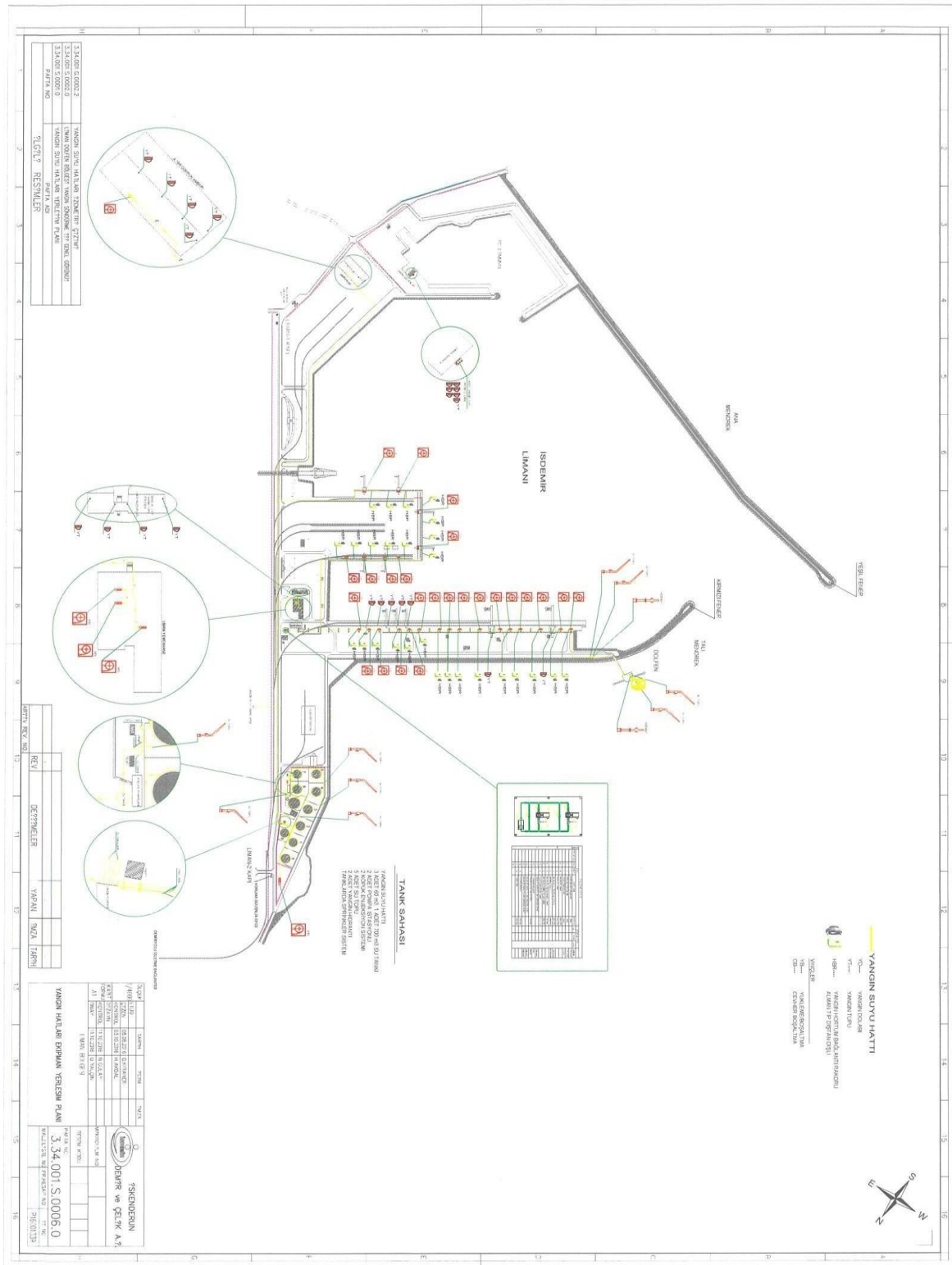


Yaya Yürüyüş Güzergâhı



İlk Yardım Çantası





EK-7

LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ MADDE ACİL DURUM PLANI İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.



 Acil Durum Toplanma	 Operasyon Alanları Yol Güzergâhı
 Bölgesi Ziyaretçi Yol	 Yaya Yürüyüş Güzergâhı

EK-9

ACİL DURUM EKİPLERİ											
		ACİL DURUM KOORDİNATÖRÜ									
		ADI SOYADI		CEBRÂİL AKKAYA		TELEFON NUMARASI		0533 691 64 30			
KURTARMA EKİBİ		SÖNDÜRME EKİBİ		KORUMA EKİBİ		İLK YARDIM EKİBİ		ENERJİ KAYNAKLARI VE MÜDEHALE EKİBİ		SIZINTI VE DÖKÜNTÜ MÜDEHALE EKİBİ	
ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI	ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI	ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI	ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI	ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI	ADI SOYADI	TELEFON NUMARASI
İBRAHİM ERDOĞAN				AYDIN FATİH KAHVECİ		BEYTULLAH AKYOL				FUAT MESRUOĞLU	
	0507 662 25 83	ÖNDER ELDEMİR	0535 847 19 70		0507 231 72 72		0536 767 31 44	ADEM AKAN	0542 503 58 54		0530 691 97 13
OĞUZHAN ÇETİNKURT				TAYLAN BİLGİN		HACI KADİR IŞIK				ERHAN TIRYAKI	
	0542 376 99 42	AYKUT TAKIŞ	0533 092 92 01		0535 200 33 65		0532 272 34 85	SONER KANTAŞ	0506 348 64 59		0542 595 01 19
HÜSEYİN GÖR				MAHMUT DOĞAN		LEVENT ÇULHAOĞLU				İBRAHİM GÖK	
	0533 688 78 53	SALİH ÇİVELEK	0536 626 20 14		0554 976 17 38		0543 230 85 76	ABDULLAH ÖZ	0534 641 50 00		0552 939 60 45
DERVİŞ ALBAYRAK				ERHAN ERTAŞ		İBRAHİM TETİK				YAKUP SERT	
	0537 219 59 30	ALİ BİLEN	0544 266 96 49		0542 810 40 17		0530 697 10 32	MİKÂİL SİVRİ	0506 022 37 91		0544 528 81 84
İSDEMİR AMBULANS		İSDEMİR İTFAİYE		AMBULANS		İSDEMİR ACİL DURUM MERKEZİ		POLİS - JANDARMA		SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI	
	0326 758 44 44		0326 758 33 33		112		DAHİLİ HAT 112		112		0 326 614 23 11
İTFAİYE		AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ		İSKENDERUN DEVLET HASTANESİ		DÖRTYOL DEVLET HASTANESİ		AFAD - SAHİL GÜVENLİK		ZEHIRLENME DANIŞMA	
	112		0 326 216 10 67		0 326 615 37 50		0 326 712 22 87		112		114

EK-10

LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.

EK-11

CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI

**TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA SIZDIRMA ALANLARI MEVCUT
DEĞİLDİR**

EK-12

LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ									
SIRA	RÖMORKÖR ADI	GROSS TONU	ÇEKİ GÜCÜ (TON)	BOYU (M)	ENİ (M)	YANGIN SÖNDÜRME KAPASİTESİ (CBM/HR)	YANGIN POMPASI SAYISI (ADET)	FOAM TANK KAPASİTESİ (CBM)	MEVCUT FOAM MİKTARI (LTR)
1	MED XXVIII	290	55,45	23	10,9	1200M3/H	1	3,18	1,25
2	MED XLVIII	241	34,1	21,4	11,3	1200M3/H	1	0	0
3	DİLOVASI-VII	74	30,36	18,28	6,7	200M3/H	1	0,8	0,35
4	PALAMAR-10	6,86	N/A	9,95	3,1				
5	M.BOAT-15	17,7	N/A	10,9	3,59				
6	GÜLER DALGIÇ PİLOT	27,19	N/A	14,85	4,2				

İSKENDERUN LİMAN BAŞKANLIĞI
İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN
İNİŞ / BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

A. Liman İdari Saha Sınırı

(Değişik ibare: RG-6/8/2013-28730) İskenderun Liman Başkanlığının liman idari sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hattın içinde kalan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- b) 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D
- c) 36° 54' 05" K – 036° 57' 44" D (Adana-Hatay il sınırı)

B. Demirleme Sahaları

- a) 1 nolu güney demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 36' 51" K - 036° 08' 00" D
- 2) 36° 36' 00" K - 036° 08' 00" D
- 3) 36° 36' 00" K - 036° 10' 30" D
- 4) 36° 36' 30" K - 035° 10' 30" D
- 5) 36° 36' 51" K - 036° 10' 030" D

- b) 2 nolu tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 38' 30" K - 036° 09' 30" D
- 2) 36° 37' 42" K - 036° 09' 30" D
- 3) 36° 37' 42" K - 036° 10' 30" D
- 4) 36° 38' 30" K - 036° 10' 30" D

- c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 43' 00" K - 036° 08' 00" D

2) 36° 39' 00" K - 036° 09' 30" D

3) 36° 39' 00" K - 036° 11' 00" D

4) 36° 43' 00" K - 036° 09' 30" D

- d) 4 nolu kuzey demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 47' 30" K - 036° 07' 00" D

2) 36° 45' 00" K - 036° 07' 00" D

3) 36° 45' 00" K - 036° 09' 00" D

4) 36° 47' 30" K - 036° 09' 00" D

- e) 5 nolu tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 48' 36" K - 036° 06' 00" D

2) 36° 49' 09" K - 036° 07' 12" D

3) 36° 50' 45" K - 036° 06' 36" D

4) 36° 50' 18" K - 036° 05' 24" D

- f) 6 nolu demirleme sahası : Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 52' 18" K - 035° 59' 18" D

2) 36° 51' 42" K - 036° 01' 36" D

3) 36° 52' 48" K - 036° 02' 18" D

4) 36° 53' 30" K - 036° 00' 06" D

C. Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

1) 36° 37' 12" K - 036° 10' 00" D

2) 36° 40' 42" K - 036° 10' 30" D

3) 36° 44' 00" K - 036° 09' 30" D

4) 36° 48' 00" K - 036° 05' 00" D

5) 36° 52' 30" K - 035° 58' 48" D

İSKENDERUN BÖLGESİ İSDEMİR LİMANI DENİZ KİRLİLİĞİNE

MÜDAHALE KONTEYNERİ EKİPMAN LİSTESİ

NO	MALZEME ADI	MİKTAR/BİRİM
1	Açık Deniz Tipi Şişme Bariyer	360 m
2	Engelleme Bariyeri Çit Tipi	250 m
3	Skimmer (Yağ Sıyırıcı) Komara 20	1 adet 30 m ³
4	Tambur-hidrolik	2 adet
5	Konteynır	1 adet
6	Yüzer Depolama Tankı	1 adet 15 m ³
7	Geçici Depolama Tankı (Fast Tank)	1 adet 15 m ³
8	Şişme Bot 3,8 m	1 adet
9	Şişirme Ünitesi Blower	1 adet
10	Şamandıra	5 adet
11	Halat 10 mm	1 top (274 m)
12	Zincir (10 m*8 mm)	5 adet
13	Basınçlı Yıkama Makinesi	1 adet (Tam set)
14	Sorbent Bariyer	360 m (15 paket 20 cm, 15 paket 13 cm çap)
15	Sorbent Pad	2000 adet (10 paket: 250 g, 10 paket: 350 g)
16	Telsiz (Kara Tipi)	4 adet
17	Can Yeleği	10 adet
18	Baret	10 adet
19	Yağmurluk	20 adet
20	Çizme	12 adet
21	Eldiven Sarı	50 adet
22	Eldiven Kırmızı	75 adet
23	Filtreli Yarım Yüz Gaz Maskesi	8 adet
24	Koruyucu İş Gözlüğü	12 adet
25	Tulum	20 adet
26	Tyvek Suit	20 adet
27	Exproof El Feneri / Seyyar Projektör	1 adet
28	Deniz Taşıtları (Zodyak Bot- Kürek ve Pompa)	1 adet
29	Kapaklı Karton	20 adet
30	Ağ	3 adet
31	Naylon Poşet	20 adet
32	Etiket	20 adet
33	Çapa 15 Kg	2 adet
34	Geçirimsiz Malzeme	1 top
35	Varil	1 adet
36	Plastik Torba	50 kg
37	Sera Naylonu	1 top
38	File Kepçe	6 adet
39	El Arabası	2 adet
40	Kova	10 adet

41	Tırmık	5 adet
42	Kazma	5 adet
43	Plastik Kürek	10 adet
44	Metal Kürek	5 adet
45	İkaz Şeridi	300 m
46	Hortum	50 m
47	Numune Alma Kabı (Plastik)	5 adet
48	Numune Alma Kabı (Cam)	2 adet
49	Leğen	5 adet
50	Maşrapa	5 adet
51	Teleskopik Sopa	6 adet
52	İşaret Dubası	5 adet
53	Süpürge Sopa	10 adet
54	Kürek Sopa	5 adet
55	Tırmık Sopa	5 adet
56	İlk Yardım Çantası	1 adet
57	Streç Film	1 top
58	Bigbag Çuval	10 adet
59	Kimyasal Solüsyon	2 adet (1 bidon TC, 1 bidon DG)
60	Yangın Hortumu	1 adet
61	Nozul	1 adet
62	İlaç Pompası	1 adet
63	Şişme Bariyer Tamburu Powerpack	1 adet

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIM HARİTASI

KORUYUCU EKİPMANLAR VE STANDARTLAR		UYGULAMA ALAN																													
		GENEL KONULAR													SOĞUK ÇALIŞMALAR										SICAK ÇALIŞMALAR						
		Liman	Yüksek	Elle	İş	P	Boya	KI	Genel	Ank	Güvenli	Elle	Ziyaret	Depo	Elektri	Mekan	Montaj	Bakım	Yalıtım	Basınç	Atmosfer	Rahim	Çe	Çemi	Kayna	Taahh	Kemir	Talahl	Bakım	Yükse	
BAŞ-KAFA KORUYUCULAR	STANDART																														
BARET	EN 397	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ELEKTRİK BARETİ	EN-397 ANSI Z89	X	X	X		X									X																X
BARET ÇENE BAĞI		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KAYNAKÇI BAŞLIĞI (DER/KUMAS)	TS EN 11611 TS EN 13998																								X	X		X	X	X	X
İŞİTME-KULAK KORUYUCULAR	STANDART																														
KULAK TIKACI (Tekrar Kullanılabilir)	EN 351-352 2				X										X	X				X	X	X	X					X	X		
KULAK TIKACI (Tek Kullanım)	EN 351-352 2				X										X	X				X	X	X	X					X	X		
YÜZ-GÖZ KORUYUCULAR	STANDART																														
GÜVENLİK GÖZLÜĞÜ GENEL KULLANIM	EN 166	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GÜVENLİK GÖZLÜĞÜ GOOGLE TP TAM KAPALI	EN 166						X	X		X																					
KAYNAKÇI BAŞLIĞI	EN166,169, 172,175																								X			X		X	
KAYNAKÇI EL MASKESİ	EN166,169, 172,175																								X			X		X	
ENDÜSTRİYEL YÜZ VZÖRÜ	EN 166																		X							X	X	X	X		
ARK KORUYUCU VZÖR	EN 166 ANSI Z87.1			X																									X	X	
SOLUNUM KORUYUCULAR	STANDART																														
TEK KULLANIMLIK MASKE (FFP2)	EN 149						X	X	X						X	X					X	X	X		X	X	X	X	X		
MEDKAL MASKE	EN1493 EN22699 EN10993-1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EL-KOL KORUYUCULAR	STANDART																														
TAM KAPLI NİTRİL ELDVEN (Bakım Çalışmaları/Isık ve Yağlı Ortam)	EN 388		X		X	X	X	X	X						X	X	X	X	X												
% KAPLI NİTRİL ELDVEN (Bakım Çalışmaları/ Az Yağlı Ortam)	EN 388		X		X		X	X	X						X	X	X	X	X	X	X	X	X								
TAM KAPLI PAMUK NİTRİL ELDVEN (Bakım Çalışmaları/Isık ve Yağlı Ortam)	EN 388																														
MONTAJ ELDVEN (Genel Kullanım, Kuru Ortam, Hassas İşler)	EN 389		X		X	X							X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		X						
MEKANİK ELDVEN (Montaj, Ağır İş Eldivenleri)	EN 388														X	X	X	X	X												
İSİYA DAYANIMLI ELDVEN (Sıcak Çalışmalar)	EN 407 EN 388																														
KAYNAKÇI ELDVEN	EN 407 EN 388 EN 12477																							X			X		X		
ELEKTRİK ELDVEN	EN 407 EN 388			X											X															X	
YÜKSEK GERİLİM ELDVEN	EN 60903																														X
KİMYASAL KORUYUCU ELDVEN	EN 388 EN 420 EN 374						X		X																						
KESİLMEME DAYANIMLI ELDVEN	EN 388 EN 420										X					X	X	X													
İSİYA DAYANIMLI KOLLUKLAR	EN11611 Class 2 A1																							X			X				
AYAK KORUYUCULAR	STANDART																														
GENEL KULLANIM KORUYUCU İŞ BOTU	EN 345	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ELEKTRİK İŞ BOTU	EN 345	X	X	X		X									X														X	X	
KORUYUCU YG ÇİZMESİ	EN 345																													X	
VÜCUT KORUYUCULAR	STANDART																														
KAYNAKÇI ÖNLÜĞÜ/CEKETİ	TS EN 11611 TS EN 13998																								X		X		X		
TEK KULLANIMLIK KORUYUCU TULUM	EN 13088 EN 13034 EN 14126						X	X		X						X	X	X												X	
GENEL İŞ KİYAFETLERİ (Ceket-Pantolon)	EN 340	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
YÜKSEK GÖRÜNÜMLÜ YELEK	TS EN 471 A1										X																				
YÜKSEKTE ÇALIŞMA DÜŞÜŞ DURDURMA SİSTEMLERİ	STANDART																														
PARAŞÜT TP EMNİYET KEMERİ	EN 361 EN 358		X																												
ÇİFT KOLLU LANYAD	EN 355 EN 362		X																												
GERİ SARMALI DÜŞÜŞ DÜRDÜRUCULAR	EN 360, CNB 11.060 2008		X																												
DİKEY YAŞAM HATLARI VE DÜŞÜŞ DÜRDURMA SSTEMLERİ	EN 353 EN 1891		X																												

EK-16

Firma / Kurum		
Gönderen Makam		İRTİBAT BİLGİLERİ
Alacak		
LİMAN TESİSİ "TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ"		
1.	ACIL DURUMUN TARİHİ VE ZAMANI:	
2.	KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ YER (KIYI TESİSİ VE/VEYA GEMİ), POZİSYONU VE ETKİ ALANI:	
3.	ACIL DURUM TİPİ (ÖRN: YANGIN, YAKIT DÖKÜLMESİ, PERSONEL YARALANMASI) VE KAZANIN MEYDANA GELİŞİ:	
4.	KAZANIN BİLİNİYORSA NASIL MEYDANA GELDİĞİ VE SEBEBİ:	
5.	VARSA YARALI, ÖLÜ VE KAYIP SAYISI VE KİMLİK BİLGİLERİ:	
6.	MEYDANA GELEN ZARARIN/KİRLİLİĞİN BOYUTU:	
7.	KAZAYA KARIŞAN GEMİ VARSA BİLGİLERİ (ADI, BAYRAĞI, IMO NO, DONATANI, İŞLETENİ, YÜKÜ VE MİKTARI, KAPTANIN ADI VE BENZERİ BİLGİLER):	
8.	METEOROLOJİK KOŞULLAR:	
9.	KAZAYA KARIŞAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ; UN NUMARASI: PSN: SINIFI: VARSA İKİCİL RİSKİ: DENİZ KİRLİLİĞİ YAPIP YAPMADIĞI: TEHLİKELİ MADDENİN İŞARET VE ETİKET DETAYLARI	

10.	TEHLİKELİ MADDEİN ÜRETİCİ FİRMA BİLGİLERİ: GÖNDEREN BİLGİLERİ: TAŞIYAN BİLGİLERİ: ALICI BİLGİLERİ:
11.	KONTROL ÖLÇÜM HASARLARI VE ACIL DURUMU KONTROL ALTINA ALMAK İÇİN YAPILANLAR:
12.	VARSA TESİSİN/ EKİPMANIN HASAR MİKTARI:
13.	VARSA ÜRÜN KAYBI VE/VEYA VARSA GERİ KAZANILAN ÜRÜN MİKTARI:
14.	KAZANIN TESİSİN RUTİN OPERASYONLARINA ETKİSİ:
15.	YAPILAN EKİPMAN VE/VEYA ÜRÜN KALİTESİ KONTROLLERİ
16.	ACIL DURUMUN TEKRAR OLUŞMAMASI İÇİN YAPILAN / YAPILACAK FAALİYETLER:
17.	ACIL DURUMDAN ETKİLENEN VE KENDİLERİNE ACIL DURUMUN İLETİLDİĞİ MERCİLER:
18.	BASINDA OLUŞAN VEYA OLUŞMASI BEKLENEN TEPKİ:
FORMU HAZIRLAYAN : Adı Soyadı : Görevi : İmza :	

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORM



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU
INSPECTION RESULTS FOR CARGO TRANSPORT UNITS (CTUs) CARRYING DANGEROUS GOODS

Yıl/Dönem	/.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen (Adet)	Hatalı (Adet)	Kontrol Edilen (%)	Hatalı (%)
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokümantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner İçi İstif ve Bağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayırma kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
Formu Hazırlayan Liman İşletmesi veya Liman Başkanlığı /.....				

Bu Bildirim Formu; IMO'nun MSC.1/Circ.1142 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.Jü'nün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazılım gereğince; pakette tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesislerinde IMO Koda tabii yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin(CTU) IMO Koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığınca da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.