



# **İSDEMİR LİMANI**

## **HİZMET LİSTESİ VE ÖZEL KOŞULLAR**

## **AMAÇ:**

Bu "Fiyat Listesi ve Özel Koşullar"ın amacı, İSDEMİR LİMANI PAYAS/HATAY TÜRKİYE, deniz sahaları ve rıhtımlarında sağlanan hizmetlerin fiyatlarını ve özel koşullarını belirtmektir.

Fiyat Listesi ve Özel Koşullar iki ana bölüme ayrılmıştır:

1. FİYAT LİSTESİ
2. ÖZEL KOŞULLAR

## **İÇİNDEKİLER**

### **1. FİYAT LİSTESİ**

#### **1.1. GEMİLERE VERİLEN HİZMETLER**

- 1.1.1. PİLOTAJ HİZMETİ
- 1.1.2. ROMÖRKAJ HİZMETİ
- 1.1.3. PALAMAR HİZMETİ (BAĞLAMA / ÇÖZME)
- 1.1.4. BARINMA HİZMETİ

#### **1.2. DÖKME KATI YÜKE VERİLEN HİZMETLER**

- 1.2.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETİ
- 1.2.2. ARDIYE ÜCRETLERİ
- 1.2.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ

#### **1.3. GENEL KARGO YÜKE VERİLEN HİZMETLER**

- 1.3.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETİ
- 1.3.2. ARDIYE ÜCRETLERİ
- 1.3.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ

#### **1.4. PROJE KARGO YÜKE VERİLEN HİZMETLER**

- 1.4.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETİ
- 1.4.2. ARDIYE ÜCRETLERİ
- 1.4.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ

#### **1.5. DİĞER HİZMETLER**

- 1.5.1. ATIK ALMA
- 1.5.2. SU VE İHRAKİYE TEDARİKİ
- 1.5.3. AMBAR KAPAĞI AÇMA/KAPATMA
- 1.5.4. TARTI ve ARAÇ GİRİŞ-ÇIKIŞ ÜCRETLERİ
- 1.5.5. DİĞER ÜCRETLER:
  - 1.5.5.1 İŞ/POSTA BEKLEME ÜCRETİ:
  - 1.5.5.2 DENİZ ARACI KİRASİ
  - 1.5.5.3 FORKLİFT KİRA ÜCRETİ
  - 1.5.5.4 VİNÇ KİRA ÜCRETİ
  - 1.5.5.5 YAKIT VE YAĞ İKMALİ HİZMETİ
  - 1.5.5.6 RIHTIM TAHSİSİ
  - 1.5.5.7 LASHİNG/UNLASHİNG
  - 1.5.5.8 DUNNAGE HİZMETİ
  - 1.5.5.9 DİĞER HİZMETLER

## **2. ÖZEL KOŞULLAR**

- 2.1. FİYAT LİSTESİ İÇİN BOYUT VE HACİM TESPİTİ
- 2.2. BİRİMLER VE PARA BİRİMİ
- 2.3. ÜCRETLERİN KİMDEN ALINACAĞI
- 2.4. ÖZEL KOŞULLAR - GEMİ HİZMETLERİ
- 2.5. KOŞULLAR - DÖKME KATI, GENEL KARGO VE PROJE KARGO YÜKLERİ
- 2.6. ÖZEL KOŞULLAR — DİĞER HİZMETLER

## 1. FİYAT LİSTESİ:

### 1.1. GEMİLERE VERİLEN HİZMETLER:

#### 1.1.1. PİLOTAJ HİZMETİ:

ESAS ÜCRET	HİZMET BAŞINA			
Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için "Deplasman Ton" olarak kullanılır)	Kabotaj Gemileri (60+22) USD	Transit Kargo, RORO, Car Carrier, Yolcu Gemileri (100+40)USD	Konteyner Gemileri	Diğer Yük Gemiler (170+70)USD
0 - 500	30	50		85
501 - 1.000	60	100		170
1.001 - 80.000 (80.000 sınırına kadar, 80.000 GT'den daha büyük gemiler için 80000 GT ücretleri uygulanır.)	82-1798	140-3300		240-5700

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
Kılavuz alma zorunluluğuna Uyulmaması halinde	% 100 ilaveli
Yılbaşı ile Dini ve Milli Bayramları içeren Resmî tatillerde verilen hizmet (hizmetin başladığı zaman temel alınır)	% 50 ilaveli

BEKLEME	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN (USD)
Bekleme sonucu hizmet verilmesi halinde	Beklemenin beher saat ve kesri başına, pilotaj hizmeti için, <b>120 USD</b>
Bekleme sonucu hizmetin verilememesi halinde	Bekleme ücreti ve ayrıca esas ücre ttablosundaki ücretlerin <b>% 50' si alınır</b>
Hizmet yerine varılmasını müteakip bekletilmeden ve hizmet yapılmadan dönülmesi halinde	Esas ücret tablosunda gösterilen ücretlerin <b>% 50' si,</b>

### 1.1.2. RÖMORKAJ HİZMETİ:

ESAS ÜCRET	HİZMET BAŞINA			
Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için Deplasman Ton olarak kullanılır)	Kabotaj Gemileri (90+19)USD	Transit Kargo, RORO, Car Carrier, Yolcu Gemileri(170+30)USD	Konteyner Gemileri	Diğer Yük Gemiler (283+53) USD
0 - 1.000	90	170		283
1.001 - 2.000	109	200		283
2.001 - 3.000	128	230		283
1.001 - 80.000 (80.000 sınırına kadar, 80.000 GT'den daha büyük gemiler için 80000 GT ücretleri uygulanır.)	109-1591	200-2570		283-4364

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
Dümen ya da makine arızası nedeniyle kendi kendine hareket edemeyen gemiye verilen hizmet (Gemi kurtarma hizmetleri hariç)	% 100 ilaveli
Yılbaşı ile Dini ve Milli Bayramları içeren Resmî tatillerde verilen hizmet (hizmetin başladığı zaman baz alınır)	% 50 ilaveli

BEKLEME	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
Bekleme sonucu hizmet verilmesi halinde	Römorkaj hizmetinde beher römorkör için, <b>180- USD</b>
Bekleme sonucu hizmetin verilememesi halinde	Ücret tablosundaki ücretlerin % 50' si,
Hizmet yerine varılmasını müteakip bekletilmeden ve hizmet yapılmadan dönülmesi halinde	Ücret tablosunda gösterile ücretlerin % 50' si,

### 1.1.3. PALAMAR (BAĞLAMA / ÇÖZME) HİZMETLERİ HİZMETİ:

ESAS ÜCRET	HİZMET BAŞINA	
Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için deplasman ton olarak kullanılır)	Kabotaj Gemileri $[(10+5)+8]$ USD	Diğer Yük Gemileri $[(20+10)+15]$ USD
0 - 1.000	15	30
1.001 - 80.000 (80.000 sınırına kadar, 80.000 GRT'den daha büyük gemiler için 80.000 GRT ücretleri uygulanır.)	23-647	45-1215
EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN	
Yılbaşı ile Dini ve Milli Bayramları içeren Resmî tatillerde verilen hizmet (hizmetin başladığı zaman baz alınır)	% 50 ilaveli	

### 1.1.4. BARINMA HİZMETİ:

ESAS ÜCRET	GÜN BAŞINA	
Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için deplasman ton olarak kullanılır)	Kabotaj Gemileri USD	Diğer Gemiler USD
0 - 1.000	5	10
1.001 –80.000 üzeri	10-400	10-800

EK ÜCRETLER	GÜN BAŞINA BARINMA İŞGAL
İSDEMİR limanının onayı ile yükleme / tahliye operasyonu öncesi veya sonrasında veya operasyon yapmaksızın iskelede / rıhtımda barınan gemilere verilen hizmet	250 USD / 1000 GT veya kesri başına

FUZULİ İŞGAL	BEHER 1000 GRT BEHER SAAT BAŞINA
Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için deplasman ton olarak kullanılır)	
0 - 1.000	50 USD
1.001 – üzeri	60 USD

## 1.2. DÖKME KATI YÜKE VERİLEN HİZMETLER:

### 1.2.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETLERİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
Dökme Katı Yük Yükleme	3,50 USD / Mton
Dökme Katı Yük Boşaltma (Tahliye)	3,50 USD / Mton
Dökme Katı Yük Shifting	3,50 USD / Mton
Dökme Katı Yük Boşaltma (Tahliye) İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesisler ile	2,00 USD / Mton
Dökme Katı Yük Yükleme İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesisler ile	2,00 USD / Mton

### 1.2.2. ARDIYE ÜCRETLERİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞI/GÜN	
	İthalat	İhracat/Dâhili/Transit
İlk 15 gün	0,20 USD x Mt x Gün	0,10 USD x Mt x Gün
15-30 gün arası	0,25 USD x Mt x Gün	0,15 USD x Mt x Gün
31 gün ve üzeri	0,30 USD x Mt x Gün	0,20 USD x Mt x Gün

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	% 20 ilave uygulanır.
Kömür Eleme Hizmeti – Müşteri İmkânı ile	3 USD / Mton

### 1.2.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
Dökme Katı	1,50 USD / Mton
Müşteri imkânı ile	0,75 USD / Mton

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	% 20 ilave uygulanır.

### 1.3. GENEL KARGO YÜKE VERİLEN HİZMETLER:

#### 1.3.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETLERİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
Genel Kargo Yük Yükleme	5,00 USD / Mton
Genel Kargo Yük Boşaltma (Tahliye)	5,00 USD / Mton
Genel Kargo Yük Shifting	4,00 USD / Mton
Genel Kargo Yük Boşaltma (Tahliye) İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesisler ile	2,50 USD / Mton
Genel Kargo Yük Yükleme İş sahibine ait mekanik vasıta ve tesisler ile	2,50 USD / Mton

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	% 20 ilave uygulanır.
20 metreden uzun Genel Kargolar	% 50 ilave uygulanır.
Hafif veya hacimli genel kargo (Beher parçası 55kg ve daha hafif ambalajlı olan çuvallı/kolili yükler)	% 50 ilave uygulanır.
Hafif veya hacimli genel kargo (Saman, taş yünü, cam elyafı vb. yükler)	% 50 ilave uygulanır.
İSDEMİR Limanı Bilgisi Dışında Yük Shiftingi	% 100 zamlı uygulanır.

#### 1.3.2. ARDIYE ÜCRETLERİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞI/GÜN	
	İthalat	İhracat/Dâhili/Transit
İlk 15 gün	0,50 USD x Mt x Gün	0,30 USD x Mt x Gün
15-30 gün arası	0,60 USD x Mt x Gün	0,40 USD x Mt x Gün
31 gün ve üzeri	0,70 USD x Mt x Gün	0,50 USD x Mt x Gün

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	% 20 ilave uygulanır.

#### 1.3.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
Genel Kargo	5 USD / Mton
Müşteri imkânı ile	2,50 USD / Mton

EK ÜCRETLER	HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN
IMO'lu Kargo	% 20 ilave uygulanır.



#### 1.4. PROJE KARGO YÜKE VERİLEN HİZMETLER

##### 1.4.1. GEMİ YÜKLEME / BOŞALTMA (TAHLİYE) ÜCRETLERİ:

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
<b>Proje Kargo Yük Yükleme</b>	
0,01-20 Mton	9 USD / Mton
20,01-25 Mton	12 USD / Mton
25,01-30 Mton	20 USD / Mton
30,01-35 Mton	25 USD / Mton
35,01-50 Mton	35 USD / Mton
50,01-60 Mton	45 USD / Mton
60,01-70 Mton	50 USD / Mton
70,01-80 Mton	55 USD / Mton
80,01-90 Mton	65 USD / Mton
90,01-100 Mton	75 USD / Mton
100,01-120 Mton	85 USD / Mton
120,01-150 Mton	-
150,01 + Mton	-
<b>Proje Kargo Yük Boşaltma (Tahliye)</b>	
0,01-20 Mton	9 USD / Mton
20,01-25 Mton	12 USD / Mton
25,01-30 Mton	20 USD / Mton
30,01-35 Mton	25 USD / Mton
35,01-50 Mton	35 USD / Mton
50,01-60 Mton	45 USD / Mton
60,01-70 Mton	50 USD / Mton
70,01-80 Mton	55 USD / Mton
80,01-90 Mton	65 USD / Mton
90,01-100 Mton	75 USD / Mton
100,01-120 Mton	85 USD / Mton
120,01-150 Mton	-
150,01 + Mton	-
<b>Proje Kargo Yük Shifting</b>	Tahliye/Yükleme Birim Fiyatı uygulanır
<b>IMO'lu / Tehlikeli Proje Kargo Yük Yükleme</b>	%20 ilave uygulanır
<b>IMO'lu / Tehlikeli Proje Kargo Yük Boşaltma (Tahliye)</b>	%20 ilave uygulanır
<b>Proje Kargo Yük Boşaltma (Tahliye)</b> <b>İş sahibine ait mekanik vasıta, tesisler veya Gemi Vinci ile</b>	
0,01-20 Mton	9 USD / Mton
20,01-25 Mton	12 USD / Mton
25,01-30 Mton	15 USD / Mton

30,01-35 Mton	18 USD / Mton
35,01-50 Mton	25 USD / Mton
50,01-60 Mton	32 USD / Mton
60,01-70 Mton	32 USD / Mton
70,01-80 Mton	39 USD / Mton
80,01-90 Mton	46 USD / Mton
90,01-100 Mton	53 USD / Mton
100,01-120 Mton	60 USD / Mton
120,01-150 Mton	75 USD / Mton
150,01 + Mton	90 USD / Mton
<b>Proje Kargo Yük Yükleme</b>	
<b>İş sahibine ait mekanik vasıta, tesisler veya Gemi Vinci ile</b>	
0,01-20 Mton	9 USD / Mton
20,01-25 Mton	12 USD / Mton
25,01-30 Mton	15 USD / Mton
30,01-35 Mton	18 USD / Mton
35,01-50 Mton	25 USD / Mton
50,01-60 Mton	32 USD / Mton
60,01-70 Mton	32 USD / Mton
70,01-80 Mton	39 USD / Mton
80,01-90 Mton	46 USD / Mton
90,01-100 Mton	53 USD / Mton
100,01-120 Mton	60 USD / Mton
120,01-150 Mton	75 USD / Mton
150,01 + Mton	90 USD / Mton

<b>EK ÜCRETLER</b>	<b>HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN</b>
IMO'lu Kargo	% 20 ilave uygulanır.
Gabari Dışı Proje Kargo Tahliye veya Yükleme	Beher adet 10.000 USD
İSDEMİR Limanı Bilgisi Dışında Shifting	% 100 zamlı uygulanır.

#### 1.4.2. ARDIYE ÜCRETLERİ:

<b>ESAS ÜCRET</b>	<b>TON BAŞI/GÜN</b>	
	<b>İthalat</b>	<b>İhracat/Dâhili/Transit</b>
İlk 15 gün	1,00 USD x Mt x Gün	0,65 USD x Mt x Gün
16. gün ve sonrası	1,50 USD x Mt x Gün	0,85 USD x Mt x Gün

<b>ESAS ÜCRET</b>	<b>TON BAŞI/GÜN</b>
Araç Üzeri Ardiye	3,50 USD x Mtx Gün

<b>EK ÜCRETLER</b>	<b>HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN</b>
IMO'lu Kargo	% 20 ilave uygulanır.

#### 1.4.3. TERMİNAL HİZMETİ ÜCRETİ:

<b>ESAS ÜCRET</b>	<b>TON BAŞINA</b>
<b>Proje Kargo</b>	<b>Terminal</b>
0,01-25 Mton	7 USD / Mton
25,01-70 Mton	20 USD / Mton
70,01-100 Mton	30 USD / Mton
<b>Müşteri imkânı ile</b>	Hizmet Birim Fiyatında % 40 indirim uygulanır.

<b>EK ÜCRETLER</b>	<b>HİZMET FİYATI ÜZERİNDEN</b>
IMO'lu Kargo	% 20 ilave uygulanır.

#### 1.5. DİĞER HİZMETLER:

##### 1.5.1. ATIK ALMA:

<b>ATIK ALMA</b>	<b>M3 BAŞINA</b>
Katı ve Sıvı Atık Alım Ücreti “26/12/2004 tarihli ve 25682 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında kıyı tesislerinde verilen hizmetleri kapsar.”	

##### 1.5.2. SU VE İHRAKİYE TEDARİKİ ÜCRETLERİ:

<b>ESAS ÜCRET</b>	
Rıhtımdaki vanadan su verilmesi	6 USD / Beher ton
Kara tankeri ile yakıt verilmesi	100 USD / Beher Araç
Deniz yolu(barç)ile yakıt verilmesi	250 USD / Beher Gemi

##### 1.5.3. AMBAR KAPAĞI AÇMA/KAPATMA

<b>ESAS ÜCRET</b>	<b>KAPAK BAŞINA</b>
Gemi Üzerinde Açma/Kapama	100 USD
Rıhtım Vasıtasıyla Açma/Kapama	120 USD

##### 1.5.4. TARTI

ESAS ÜCRET	ARAÇ (Boş-Dolu Olarak Beher Araç Başına)
Tartı	2 USD + KDV / Beher araç

### 1.5.5. DİĞER ÜCRETLER:

#### 1.5.5.1. İŞ/POSTA BEKLEME ÜCRETİ:

BEKLEME	SAAT VEYA KESRİ BAŞINA
Posta Başı (10 Saate Kadar)	200 USD / Beher Saat
Posta Başı (10 Saat ve Üzeri)	300 USD / Beher Saat

#### 1.5.5.2. DENİZ ARACI KİRASİ:

ESAS ÜCRET	SAAT VEYA KESRİ BAŞINA
250 beygir gücüne kadar	50 USD
251 - 400 beygir gücü arası	60USD
401 – 800 beygirgücü arası	130 USD
801-1250 beygir gücü arası	190 USD
2.000 beygirden büyük	360 USD

#### 1.5.5.3. FORKLİFT KİRA ÜCRETİ

ESAS ÜCRET	SAAT VEYA KESRİ BASINA
0 - 20 MTon'luk Forklift	100 USD / Beher Saat
21 – 40 MTon'luk Forklift	200 USD / Beher Saat

#### 1.5.5.4. VİNÇ KİRA ÜCRETİ

ESAS ÜCRET	SAAT VEYA KESRİ BASINA
0-15 MTon'luk Vinç	400 USD / Beher Saat
16-55 MTon'luk Vinç	500 USD / Beher Saat
56-125 MTon'luk Vinç	600 USD / Beher Saat

#### 1.5.5.5. YAĞ İKMALİ HİZMETİ

ESAS ÜCRET	
Genel Kargo olarak verilir ise	100 USD/ Beher Araç
Dökme Sıvı olarak verilir ise	100 USD / Beher Araç

#### 1.5.5.6. RIHTIM TAHSİSİ

ESAS ÜCRET	TON BASINA
Gemiler için rihtim alanı tahsisi	2 USD / Mton

### 1.5.5.7. LASHING/UNLASHING

ESAS ÜCRET	TON BAŞINA
Lashing Ücreti (Standart)	3 USD / Mton
Lashing Ücreti (İlave)	3 USD / Mton
Unlashing Ücreti	5 USD / Mton

### 1.5.5.8. DUNNAGE HİZMETİ

ESAS ÜCRET	M3 BAŞINA
Dunnage Hizmeti	550 USD + %18 KDV

### 1.5.5.9. DİĞER HİZMETLER

ESAS ÜCRET	ADET BAŞINA
Listede bulunan hizmet kalemlerinin alt hizmeti şeklinde tanımlanamayacak olan diğer özel hizmetleri kapsar.	10.000 USD

## 2. ÖZEL KOŞULLAR:

### 2.1. FİYAT LİSTESİ İÇİN BOYUT VE HACİM TESPİTİ

	<p><b><u>Gemi</u></b> Gemiye ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda; gemilerin tonilatolarını ölçme uluslararası sözleşmesi (International Convention on Tonnage Measurement Of Ships 1969) gereğince düzenlenen tonaj sertifikalarındaki değerler, International Conventioan Tonnage Measurement Of Ships anlaşmasına üye olmayan ülke gemilerinin gros tonilatolarının tespitinde Closed Shelter Deck ölçümüne göre düzenlenen ve daha büyük GRT değerini veren tonajı ile Kabotaj Hattında çalışan gemilerin, milli tonaj ölçüm esaslarına göre verilen tonaj sertifikaları değerleri esas alınacaktır.</p> <p><b><u>Mallar</u></b> Eşya miktarının tayininde; belgelerinde yazılı olan ağırlık ve adet esas alınır. Belgelerinde sadece m3 olarak belirtilen eşya için, tartı sonucundaki ağırlık esas alınır. Ancak, fire vermesi mutad eşya ile tamamı tartılan eşyanın ağırlığı tartı sonucunda tespit edilir. Bu durumda tartı sonucu bulunan ağırlık esas alınır.</p> <p><b><u>Hatalı Beyan</u></b> Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesine ilişkin, gemi, mal sahibi veya acente tarafından verilmesi gereken bilgilerde beyan edilenin, İşletmece yapılan tespitte nihai belgeye göre farklılıklar saptanır ise (+ %5'ini aşması durumunda), yanlış beyanın ticaret tahakkukunda meydana getirdiği yanlışlık kadar ücret farkı %100 ilaveli olarak alınır. Ayrıca gemilerin rıhtım ve ekipman planlamasına ilişkin bilgilerde yanlışlık ve eksiklik olması halinde (draft, airdraft, en, boy, ambar</p>
--	--

	kapağı cinsi, gemi vinci vb.) doğacak her türlü ilave masraf (lifting, bekleme vb. iş kaybı) beyan sahibine aittir.
<b>2.2. BİRİMLER – PARA BİRİMLERİ</b>	
<b>Birimler</b>	Ücret tahakkuklarında ağırlık ölçüsü Ton (1000 kilogram) olup, tonaj küsuratları bir üst 100 kg'a yuvarlanır. 1 Tonun altındaki eşyalar için ücrete tabi en az ağırlık 1 Ton dur.
<b>Para Birimleri</b>	Fiyat Listesinde yer alan fiyatların para birimi, resmi tarifelerde belirtilen durumlar haricinde ya da aksi açıkça belirtilmedikçe Amerikan Dolardır ve Türkiye Merkez Bankası tarafından yayımlanan günlük döviz satış kuru bazında Türk Lirasına çevrilecektir. Türk Lirası veya Amerikan Doları olarak tahsil edilecek olan tarife bedelinin hesaplanmasında; Depozitoya bağlı işlemlerde, İSDEMİR Limanı tarafından depozitonun ödendiği günün döviz satış kuru, diğer işlemlerde ise hizmetin tamamlandığı günün döviz satış kuru az alınacaktır. Depozito eksikliğinde, depozitonun kuru, eksik ödeme çıkan faturalarda ise, aradaki fark faturadaki döviz kuru üzerinden hesaplanarak tahsil edilir.  <b><u>Depozito (İş Avansı):</u></b> İş sahiplerinin, talep ettikleri hizmetler için, hizmet verilmeden veya eşyaların depolama yerinden teslimine başlanmadan önce, alınacak hizmet ücretlerinin tamamı olarak, İSDEMİR Limanına ödeyecekleri paradır.  <b><u>Depozito (İş Avansı) İade İşlemi:</u></b> İş avansından kalan farklar, ödeyenin, işletmeye, diğer işlemlerinden kaynaklı borcu bulunmaması halinde, fatura tarihini takip eden en geç 15 iş günü içerisinde İşletmece talep sahibi ödeyene iade edilir.
<b>Gün &amp; Saat Uygulaması</b>	Fiyat listesinde belirtilen gün, bir takvim günüdür. (Gün kesirleri tam gün sayılır). Fiyat listesinde belirtilen saat, beher saati ifade eder. (Saat kesirleri tam saat sayılır).
<b>Ek Ücret &amp; İndirim</b>	İSDEMİR Limanı, fiyat listesinde yer alan hizmetler için hem ek ücret hem de indirim uygulanmasının söz konusu olduğu durumda; ilave ve indirim oranları arasındaki fark esas ücrete uygulanır.  Hizmetin özelliği veya eşyanın niteliğinden dolayı, ek ve ya indirimli ücret uygulanması, esas ücretler üzerinden yapılır.  Bir hizmet için birden fazla ek ücret öngörülmüş ise; ek ücretlerin her biri ayrı ayrı esas ücretler üzerinden uygulanır.  Bir hizmet için birden fazla indirim öngörülmüş ise; indirimlerden yalnız en yüksek olanı uygulanır.
<b>2.3. ÜCRETLERİN KİMDEN ALINACAĞI</b>	
<b>Ücretlerin Kimden Alınacağı</b>	Bu özel koşullarda belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, tarifelerinde kimden tahsil edileceği hususunda aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde, talep sahibinden alınır. Devlet makamlarının talepleri doğrultusunda verilen hizmetlerin, işbu "Fiyat Listesi"

	<p>gereğince tahakkuk ettirilecek ücretleri, eşya sahiplerinden tahsil edilecektir.</p> <p>Yükleme, boşaltma, shifting ve limbo hizmetlerine ait ücretler gemi kaptanı, acentesi veya donatanından alınır. Ancak; kargo gemilerinde, gemi yükünün en fazla bey eşya sahibine ait olması halinde, bu ücretler eşya sahiplerinden de tahsil edilebilir. Hizmete başlanmadan önce ücretin tamamı tahsil edilecektir.</p> <p>Gemilerin, pilotaj, römorkaj, palamar, barınma ve fuzuli işgaliye ücretleri geminin, donatanı, kaptanı veya acentesinden alınır.</p> <p>Tasfiyeye tabi eşyalar için, tasfiye (tespit tahakkuk belgesi) tarihine kadar oluşan depolama veya ardiye ücreti, gümrüğe gümrük rejim beyanları ya da özet beyan ile beyan edilmiş eşya sahibinden alınır.</p> <p>İşletme, verilen hizmetler için tahakkuk eden ücretleri ödememiş olan müşterilerin, diğer hizmet taleplerini, işletmeye olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirmeme ve bu ücretlerin ödenmesi için yapılan tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren 7 (yedi) iş günü içinde borcun ödenmemesi halinde yasal faiz talep etme hakkını saklı tutar.</p>
<b>2.4. ÖZEL KOŞULLAR – GEMİ HİZMETLERİ</b>	
<b>Tanımlar</b>	<p><b><u>Gemi Türü</u></b> Ücret hesaplamasında gemi tipi, Gemi klas sertifikalarına göre belirlenecektir. Sertifikada birden fazla gemi tipi belirtilmesi halinde yüksek fiyatlı tarifeye (kılavuzluk) sahip olan kullanılacaktır.</p> <p><b><u>Gemi Rejimi</u></b> <b><u>Transit</u></b> Limana yükleme veya boşaltma amacıyla gelen, yükleyeceği veya boşaltacağı yükün %50' den fazlası transit yük olan gemidir. (Konteyner gemileri ve sahiplerine ait mekanik vasıta ve tesislerle yükleme/boşaltma yapan gemiler hariç)</p> <p><b><u>Kabotaj</u></b> Geldiği veya gittiği liman Türk Limanı olan, Bayrağı Türk bayrağı olan ve dâhili yük taşıyan gemidir. Gemilerin dahili ve uluslararası seferleri, Liman Başkanlığının Denize Elverişlilik Belgesi ile ya da Gümrük Muhafaza Müdürlüğü tutanakları ile belgelendirilecektir.</p> <p><b><u>Kabotaj Gemi Uygulaması</u></b> Yurt dışından limanımıza gelen Türk Bayraklı gemilerin, limanımızdan dâhili ticaret yükü olarak bir Türk limanına gitmeleri halinde, limana girişleri ve liman içindeki shiftingleri ile ilgili pilotaj, römorkaj, palamar, barınma, su, kati ve sıvı atık hizmetleri diğer gemiler, sadece liman çıkış pilotaj ve römorkaj hizmetleri, dâhili (kabotaj) gemilerin, ücret tarifeleri üzerinden alınacaktır.</p> <p><b><u>Gemi Tonajı</u></b> <b><u>GRT</u></b> Geminin güvertede ya da güverte altında tüm kapalı alanların hacmi.</p>

	<p><b><u>NRT</u></b> GRT' den geminin yolcu ya da kargo taşınması için uygun olmayan bölümlerinin çıkarılmasından sonra kalan hacim.</p> <p><b><u>DEPLASMAN TON</u></b> Harp gemilerinde uygulanmak için, geminin yüklü ağırlığıdır.</p>
<b>Hizmetlerin Kapsamı &amp; Tanımlanması</b>	<p><b><u>Pilotaj</u></b> İlgili şirkete yetki verilen deniz alanlarına, giriş ve çıkışlarında gemilere verilen kılavuzluk hizmeti için ekipman işçi ve gerekli deniz vasıtası tedariki Kılavuzun gemiye çıkmasıyla hizmet başlar ve Gemiden ayrılmasıyla sona erer.</p> <p>Türk bayraklı eğitim gemilerine, Türk bayraklı savaş gemilerine, Türk bayraklı kamu kurum ve kuruluşlarına ait araştırma gemilerine hizmet verilmesi halinde pilotaj ücreti alınmaz.</p> <p>Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, kılavuz alma ve muafiyet oranları Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile belirlenir.</p> <p><b><u>Römorkaj</u></b> Gemilere yürürlükteki liman yönetmeliği uyarınca römorkaj hizmeti verilmesi için ekipman, işçi ve gerekli deniz vasıtası tedariki Römorkör, keminin yanına geldiğinde hizmet baylar ve römorkör gemiden ayrıldığında sona erer. Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, römorkör alma ve muafiyet oranları Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile belirlenir.</p> <p><b><u>Palamar Bağlama/Çözme</u></b> Gemilerin halatlarının rıhtım, iskele, mendirek veya şamandıralara bağlanması ve çözülmesi için ekipman, işçi ve gerektiğinde deniz vasıtası tedariki gemiden ilk halatın verilmesiyle baylar ve son halatın çözülmesiyle sona erer.</p> <p>Talep edilmesi durumunda, römorkaj veya pilotaj hizmetine tabi olmayan gemilere tahsis edilen deniz vasıtasının, palamar hizmeti dışında kullanılması halinde, deniz vasıtası kira ücretleri uygulanır.</p> <p><b><u>Barınma</u></b> Gemilerin İSDEMİR Limanına ait olan rıhtımlarda, iskelelerde, şamandıralarda ve mendireklerde kıçtan kara, rıhtıma aborda, bir başka gemiye aborda veya demirde işleri bitinceye kadar liman operasyonlarına mâni olmayacak şekilde süreli her türlü bekleme hizmetidir.</p> <p>Geminin, ilk halatının bağlandığı veya demir yerinde demirlediği gün başlar ve geminin son halatının çözüldüğü veya demir yerinden ayrıldığı gün sona erer.</p> <p>Yükleme boşaltma yapmaksızın barınma amacıyla rıhtıma yanaşma talep eden gemiler için ilgili hizmet tarifesi uygulanacaktır.</p>



	<p>Türk Bayraklı okul ve Türk Bayraklı harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koyuluyla, kamu hizmetlerinde kullanılan Türk Bayraklı deniz araçlarının kendilerine ayrılan yerlerde barınmaları halinde ücret alınmaz.</p> <p><b><u>Gemi Shifting</u></b> Geminin mendirek içindeki rıhtımlar arasında yer değiştirmesidir. Gemilerin, işletmenin izni ile aynı rıhtım boyunda, kendi imkânlarıyla yaptıkları shiftingler ve işletmece görülecek lüzum üzerine yapılan (idari) shiftinglerden ücret alınmaz.</p>
<b>Hizmet Talebi</b>	<p>Hizmet Talebi, aşağıdaki yükümlülükler çerçevesinde Müşteri ya da Müşteri Temsilcisi tarafından İSDEMİR Limanına sunulacaktır:</p> <p>Talep edilen hizmetler için ilgili hizmet talep formu ve İSDEMİR Limanı tarafından işbu Fiyat Listesine göre hesaplanarak bildirilen depozito (iş avansı) tutarının ödendiğini gösteren makbuz, hizmetin talep edildiği günden bir gün önce saat 15.00'e kadar İSDEMİR Limanına teslim edilmelidir.</p> <p>Geminin varış tarihini ve zamanını ortaya koyan dokümanlar</p> <p>Malların tipi ve miktarı</p> <p>Gemilere ve elleçlemeye tabi tutulacak mallara ilişkin dokümanlar ve gemi istifleme planı, geminin talep edilen yanaşma saatinden en az 12 (oniki) saat önce sunulmalıdır. Son ayrılma limanından 12 (oniki) saatten daha az sefer suresi olan gemiler ve Mücbir Sebep koşulları, İSDEMİR Limanı tarafından dikkate alınacaktır.</p> <p>İSDEMİR Limanı yukarıda sayılan koşulları taşımayan talepleri kabul etmeme hakkına sahiptir. İSDEMİR Limanı, iş isteklerini sıra dahilinde ve limanın imkânları ölçüsünde karşılar. İş isteğinin zamanında yapılamamasından doğacak bütün sorumluluk, iş istek sahibine aittir.</p> <p>Gemilere tahsis edilecek işçilik/ekipman ve bunların miktarı İSDEMİR Limanı tarafından tespit edilecektir.</p>
<b>Gemilerin Yanaşma Sırası</b>	<p>Genel olarak, gemilerin yanaşma sırası, limana varış sırasına göre düzenlenmektedir; ancak hizmet talebi bölümünde belirtilen tüm koşulların yerine getirilmesi şartıyla, rıhtım özelliklerinin, rıhtım üzerinde bulunan ekipmanlar ile gemiye hizmet verecek diğer ekipmanların özellik ve durumlarının, gemi boy ve draftının, hava koşullarının ve diğer tüm operasyonel koşulların durumuna göre işletici İSDEMİR Limanı tarafından belirlenir.</p> <p>Gemilerin varış sırası açısından bir ihtilafın söz konusu olması halinde, Liman Başkanlığı tarafından yazılı olarak verilen bilgiler, esas alınacaktır.</p>
<b>Bekleme</b>	<p><b><u>Posta Bekleme</u></b> Gemi yükleme/tahliye operasyonu başladıktan sonra İSDEMİR Limanı tarafından kaynaklanmayan sebeplerle gemi operasyonunun kesintiye uğraması halinde posta bekleme oluşur.</p>

Beher vardiyadaki, beher posta için 10 (on) dakikadan fazla süren bekleme sürelerinin toplamının 1 (bir) saati aşması durumunda, beher saat veya kesri başına posta bekleme ücreti uygulanır. Beher vardiyada toplamda 1 (bir) saati aymayan posta bekleme ücretlendirilmez. Yükleme-boşaltma operasyonuna 1 (bir) saatten fazla ara verilmesi durumunda ise, fuzuli işgal bildirim yapılar ve bildirim müteakip 4 (dört) saat içerisinde operasyona başlanmaz ise gemi fuzuli işgale girmiş kabul edilir. Fuzuli işgal evvelinde, oluşan posta bekleme ücreti alınır. Fuzuli işgale girdikten sonra, ayrıca posta bekleme ücreti alınmaz, fuzuli işgal ücreti alınır.

### **Pilotaj**

Müşteri'den kaynaklanan gerekçelere bağlı olarak, İSDEMİR Limanı ekipman, işçi ve deniz vasıtasının bekletilmesi.

### **Römorkaj**

Müşteri'den kaynaklanan gerekçelere bağlı olarak, İSDEMİR Limanı ekipman, işçi ve deniz vasıtasının bekletilmesi.

### **Pilotaj ve Römorkaj İşinin Bekleme Süresi:**

Yarım saatten fazla bekleme olması durumunda, bekleme saati veya kesri üzerinden hesaplanır. Yarım saatten az bekleme sürelerinde bekleme ücreti alınmaz.

Yürürlükteki Limanlar Yönetmeliği ve Talimatlarında belirtilen gemi boy ve baş/kıç iter ve diğer kriterlere göre belirlenen adet ve nitelikte römorkör hizmeti uygulanacaktır.

İSDEMİR Limanı, pilotaj ve römorkaj hizmetlerine verdiği deniz vasıtası ve personeli 2 saatten fazla bekletip, bekletmemeye ve bekleme süresi içinde sıradaki başka hizmet taleplerini yerine getirmeye yetkilidir.

### **Fuzuli İşgal**

#### **Aşağıdaki hallerde fuzuli işgal oluşur**

Geminin operasyonlarının tamamlanmasını ya da İSDEMİR Limanı tarafından bu konuda bildirim yapılmasını takiben 2 (iki) saat içerisinde rıhtımdan ayrılmaması (bu süre zarfında devam eden su ve ihrakiye hizmetleri fuzuli işgalin başlamasını engellemez)

Kendi imkânları ile yükleme-boşaltma yapan gemilerin, operasyona başlamadan önce hazırlanmaları için verilen 4 (dört) saatlik bir süre sonunda, yükleme-boşaltma yapmaksızın rıhtımda kalmaları,

Kendi imkânları ile yükleme-boşaltma yapan gemilerin, operasyonlarının tamamlanmasını ya da İSDEMİR Limanı tarafından bu konuda bildirim yapılmasını takiben 2 (iki) saat sonra rıhtımdan ayrılmaması.

İSDEMİR Limanı tarafından kaynaklanmayan sebeplerle, gemi yanaşmasını takiben, 2 (iki) saatten az, 6 (altı) saatten fazla olmamak üzere makul süre içerisinde operasyonlara başlanmaması veya operasyonlara makul sürelerden fazla ara verilmesi durumunda, bu

	<p>konuda bildirim yapılmasını takiben 4 (dört) saat içinde operasyonlara başlanmaması.</p> <p><b>Fuzuli işgalden muafiyeti</b> Geminin operasyonu tamamlandıktan sonra, kötü hava şartları nedeniyle rıhtımdan ayrılmasının mümkün olmadığı durumlarda fuzuli işgal ücreti alınmaz.</p> <p>Türk Bayraklı okul ve harp gemileri ile yük ve yolcu alıp vermemek koyuluyla, kamu hizmetlerinde kullanılan deniz araçlarından fuzuli işgal ücreti alınmaz.</p>
<b>2.5. ÖZEL KOŞULLAR – DÖKME KATI, GENEL KARGO VE PROJE KARGO YÜKLERİ</b>	
<b>Tanımlar</b>	<p><b><u>Dökme Katı Yük</u></b> Ambalajlanmamış ve genellikle yükleme - boşaltması mekanik vasıta ve tesis gerektiren her nevi katı maddeler ile yükleme - boşaltması kavrama, kazan, kepçe vb. araçları gerektiren maddeler</p> <p><b><u>Genel Kargo</u></b> Dökme Katı, Dökme Sıvı, adet esasına tabi eşya dışında kalan; elleçlenmesi özellik arz etmeyen, vinç ve forkliftle istiflenebilen, paletli yükler, bigbagli ve çuvalı yükler, variller (200lt'lik), IBC sıvı yük tankları, levha sac, paket sac, rulo sac, mermer, kasalı/bundle/moloz mermer, bağlı külçe metaller, ingot/blok metaller, bağlı profil, boru, kasalı/sandıklı cam, çubuk demir, filmaşin, firkete/inşaat demiri, slab demir, kütük demir, bobin kağıt, rulo halinde yük (kumaş, taşyünü), makaralı yük, araç lastiği, bağlı/balyalı yük (saman, kamış, pamuk), kolili/kutulu yük, odun, tomruk, sunta, vb. genel kargo olarak sınıflandırılır</p> <p><b><u>Proje Kargo</u></b> Dökme Katı, Dökme Sıvı, adet esasına tabi eşya dışında kalan; elleçlenmesi özellik arz eden, standart dışı ölçülerdeki ağır yükler Proje Kargo olarak sınıflandırılır</p> <p><b><u>IMO'lu Kargo</u></b> IMO tarafından tanımlanan tehlikeli kargo.</p>
<b>Hizmetlerin Kapsamı &amp; Tanılanması</b>	<p><b><u>Yükleme - Boşaltma</u></b> Gemideki kargonun tahliyesi, yüklemesi, doğrudan teslimatı veya aktarımı için ekipman, işçi ve teçhizat tedariki.</p> <p>Kargo işletmece dış görünüşleri ve ambalajları itibari ile teslim alınır ve teslim edilir. Kargoların belgelerinde yazılı iç muhteviyatı ve ağırlığından dolayı işletme sorumlu değildir. Kargonun dış ambalajında hasar tespiti halinde durum tutanak altına alınır ve müşteri veya temsilcisi bu yönde bilgilendirilir.</p>

Yükleme, boşaltma, shifting hizmetlerinin İSDEMİR Limanı tarafından yerine getirilmesi sırasında; iyn veya eşyanın özelliğine göre gerektiğinde ve iş sahibinin isteği üzerine, iş sahibine veya gemiye ait teçhizat, araç ve gereç ile insan gücünün kullanılmasına izin verilebilir. Bu takdirde, bu operasyonların tüm sorumluluğu iş sahibine aittir.

### **Gemi Üzeri Shifting**

Yükün geminin aynı veya diğer ambar veya güverteleri arasında gemiden indirilmeksizin, yine yerinden hareket etmeden, tek hareket ile yerinin değiştirilmesi hizmeti.

### **Gümrüksüz Tartı (Kontrol Tartısı)**

Draft survey ile işlem gören dökme yük gemilerinde, müşteri talebiyle kontrol amaçlı yapılan tartı.

### **Ambar Kapağı**

İşletmece gemi ambar kapaklarının açılıp gemi üzerinde bırakılarak ya da rıhtıma konarak daha sonra tekrar kapatılması.

### **Ardiye**

Kargo yükünün ardiye alanında depolanması ve muhafazası.

Kara vasıtaları ile gelen yük için depolama tarihi yükü taşıyan vasıtanın terminale girdiği gün başlar.

Yükü depolamanın başlangıç tarihi yükün İSDEMİR Limanı, Liman veya terminal sahalarına alındığı, gemiyle gelen eşyada ise, özet beyan muhteviyatı eşyanın ilk parçasının terminale konulduğu gündür.

Depolamanın bitiş tarihi, kargonun müşteriye teslim edildiği, gemiyle giden eşyada ise, özet beyan muhteviyatı eşyanın son parçasının gemiye yüklendiği gündür.

Değeri ardiye ve diğer hizmet ücretlerini karşılamayacak durumda olan ve çabuk bozulabilecek eşya iş sahibinin talebi ve işletmenin izniyle ve bu eşyaya verilecek tüm hizmetlere ait ücretler depozito olarak ödenmek koşuluyla, geçici depolama yerlerine alınabilir. Ancak, özelliğini yitirmiş olan eşya geçici depolama yerlerine alınmaz.

Yurt dışından limana getirilen ancak, gümrük işlemlerinin limanda yapılmayıp başka bir Gümrük Müdürlüğünde gerçekleştirilmesi suretiyle, yurt içerisine alınan her türlü eşyaya ithal rejimi, yurt içerisindeki bir gümrükte ihraç işlemlerinin yapılması suretiyle, limana getirilen ve buradan yurt dışına gönderilen her türlü eşya ihraç rejimi kapsamında değerlendirilecektir.

### **Ardiye Muafiyeti**

İşletmece, liman hizmetlerinde kullanılmasına için verilecek iş sahibine ait araç, gereç ve teçhizatın, terminal sahasında, işletmenin

	<p>uygun gördüğü yerlerde, operasyon tamamlanıncaya kadar, sorumluluğu kendilerine ait olmak üzere muhafazasında, ardiye ücreti alınmaz.</p> <p>Gemi ambar ve gladora kapaklarının yükleme, boşaltma suresince, rıhtımda kalmasında ardiye ücreti alınmaz.</p> <p>Gemiye yükletilmek amacıyla gerek liman dışından ve gerekse liman sahasından kara nakil vasıtalarıyla getirilen dökme eşyanın, gemiye yükletilmesi suresince rıhtımda kalmasında, ardiye ücreti alınmaz. Yükleme öncesi veya sonrasında, rıhtımda kalan eşyanın ağırlığı üzerinden ardiye ücreti alınır.</p> <p>Dökme eşyanın paketlenmesinde kullanılan, torba, ambalaj malzemeleri vs.den, ardiye ücreti alınmaz.</p> <p><b><u>Terminal</u></b></p> <p>Terminale alınan eşyayı, sahibi veya taşıyıcılara teslim etmek ya da teslim almak üzere, kara vasıtalarından ya da vagonlardan boşaltılması veya gerektiğinde yerinin değiştirilmesi veya istif edilmesi veya tersi,</p> <p>Kara vasıtasındaki eşyanın doğrudan diğer bir kara vasıtasına istifi,</p> <p>Eşyanın, İSDEMİR Limanı, tarafından paketlenmesi ve paketlenen eşyanın, işletmece kara vasıtasına konulup istif edilmesi halinde, paketleme ücreti dışında, bir yük terminal ücreti ayrıca alınır.</p> <p><b><u>Araç Bekleme</u></b></p> <p>Terminal sahasına, yük alıp, vermek amacıyla gelen araçların, işletmede işlemleri bittiği halde, terminali terk etmemesi halinde, limanı işgal ettikleri her gün ve vasıta başına tablodaki ücretler alınır. Ancak, vasıtadaki eşya için, ayrıca ardiye ücreti alınmaz.</p> <p>Araç bekleme ücretlerinde, 16. günden itibaren %50 ek ücret uygulanır.</p> <p>Limana yük almak için giren boy araçların, çeşitli nedenlerle, boy olarak liman dışına çıkmaları halinde, limana girdikleri gün ve boş olarak liman dışına çıktıkları gün dahil, beher gün için araç bekleme ücreti alınır.</p> <p>Limana gümrük işlemleri amacıyla giren araçların aynı gün limanı terk etmemeleri halinde girdiği günden sonraki beher gün için araç bekleme ücreti alınır.</p>
<b>Hizmet Talebi</b>	Talep edilen hizmetler için ilgili hizmet talep formu ve İSDEMİR Limanı tarafından İSDEMİR Limanı Fiyat Listesine göre 10% fazlası ile birlikte hesaplanarak bildirilen tutarın ödendiğini gösteren makbuz, hizmetin talep edildiği günden bir gün önce saat 15.00'e kadar İSDEMİR Limanına teslim edilmelidir.
<b>2.6. ÖZEL KOŞULLAR – DİĞER HİZMETLER</b>	
<b>Hizmet Kapsamı &amp; Tanımı</b>	Su taleplerinin, geminin işi bittiği halde tanınan 2 (iki) saatlik kalkış suresinden önce tamamlanması zorunludur. Bu surenin aşılması

	<p>durumunda su hizmetinin tamamlanmamış olması fuzuli işgali durdurmaz.</p> <p><b><u>Deniz Aracı Kirası</u></b></p> <p>Makinelı deniz araçlarının kira ücreti, bunların bağlama yerlerinden ayrıldığı saatten tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar gelen süre için alınır. Ancak bu süre içinde, işletmenin kusuru yüzünden kaybedilen süreler, ücretin hesabında dikkate alınmaz.</p> <p>Esas ücrete, kiralanan deniz vasıtası ve personelinin, bu vasıta ile taşınan insan ve eşyanın, cer yapılması halinde, kullanılan teçhizatın ücretleri dahildir.</p> <p>Bir kiralama hizmeti için en az ücret, 1 (bir) saatlik ücretten az olamaz.</p> <p>Makinelı deniz araçlarının, İSDEMİR Limanı sahası dışına kiralınması halinde, ücretler %50 ilaveli olarak ve bir kiralama hizmeti için en az 4 (dört) saatlik ücretten az olmamak üzere alınır.</p> <p>Kiralanan deniz aracı ile cer hizmeti yapılması halinde, esas ücrete %50 ilave yapılır.</p> <p>İş sahibince yapılacak yazılı talepte, kiralamanın amaç ve kapsamı açıkça belirtilir ve işletmece bu amaç ve kapsam dışında kullanılmasına için verilmez. Kiralanan vasıtanın, kiralayana tahsis edildiği andaki durumu, gerektiğinde, bir tutanakla tespit edilir.</p> <p>Kiralanan vasıtada, kiralama suresi içinde meydana gelecek her türlü kayıp, hasar vs.nin sorumluluğu kiralayana aittir. Kiralanan vasıtanın, sigorta edilmesinin zorunlu olması halinde, sigorta işletmece yaptırılmakla beraber, ücreti kiralayandan alınır.</p> <p>Kiralama talebinde bulunan tarafından, hizmet talebinde değişiklik yapılırsa, değişiklik, hizmete başlanmadan önce yapılmış ise, herhangi bir ücret alınmaz. Değişiklik, hizmete başlandıktan sonra yapılmış ise, tarifelerinde belirtilen sürelerden az olmamak üzere, geçen sürenin ücretleri alınır.</p>
<b>Hizmet Talepleri</b>	<p>Talep edilen hizmetler için ilgili hizmet talep formu ve İSDEMİR Limanı tarafından İSDEMİR Limanı Fiyat Listesine göre hesaplanarak bildirilen tutarın ödendiğini gösteren makbuz, hizmetin talep edildiği günden bir gün önce saat 15.00'e kadar İSDEMİR Limanına teslim edilmelidir.</p>